

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

МОСКВА

**О внесении изменений в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1051**

В соответствии с частью 3 статьи 30 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1051 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5429).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2022 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в Положение о федеральном государственном  
контроле (надзоре) в области транспортной безопасности**

1. В пункте 11 слова «согласно приложению» заменить словами «согласно приложению № 1».

2. В пунктах 12, 13 слова «предусмотренными приложением к настоящему Положению» заменить словами «предусмотренными приложением № 1 к настоящему Положению».

3. В нумерационном заголовке приложения к Положению слово «Приложение» заменить словами «Приложение № 1».

4. Дополнить разделом VII следующего содержания:

**«VII. Ключевые показатели федерального государственного  
контроля (надзора) в области транспортной безопасности  
и их целевые значения**

118. В целях качественной оценки уровня защиты охраняемых законом ценностей в области транспортной безопасности используются ключевые и индикативные показатели результативности и эффективности государственного контроля (надзора).

119. Ключевым показателем для федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности является показатель уровня устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по видам транспорта и федеральным округам в области транспортной безопасности, который рассчитывается как отношение суммы уровней устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по видам транспорта к количеству видов транспорта.

Ключевой показатель для федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности рассчитывается в соответствии с приложением № 2 к настоящему Положению.

Целевые значения ключевого показателя для федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности рассчитываются как разница между уровнем устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по состоянию на 1 января 2022 года и уровнем устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Целевые значения ключевого показателя для федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности по годам приведены в приложении № 3».

5. Дополнить приложением № 2 следующего содержания:

«Приложение № 2  
к Положению о федеральном  
государственном контроле  
(надзоре) в области  
транспортной безопасности

**Ключевой показатель для федерального государственного контроля  
(надзора) в области транспортной безопасности**

Номер (индекс показа- теля)	Наименование ключевого показателя	Единица измерен ия	Формула расчета
1	2	3	4
A1	Уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по видам транспорта	%	$A1 = A1.1 - A1.2$
A1.1	Уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (по состоянию на 01.01.2022):	%	$A1.1 = (A1.1.1 + A1.1.2 + A1.1.3 + A1.1.4 + A1.1.5 + A1.1.6 + A1.1.7) / 7$

1	2	3	4
A1.1.1	на воздушном транспорте	%	$A.1.1.1^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.1.2	на морском транспорте	%	$A.1.1.2^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.1.3	на внутреннем водном транспорте	%	$A.1.1.3^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.1.4	на железнодорожном транспорте	%	$A.1.1.4^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.1.5	на автомобильном транспорте	%	$A.1.1.5^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.1.6	на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)	%	$A.1.1.6^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.1.7	на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	%	$A.1.1.7^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.2	Уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (по состоянию на 31.12 отчетного года)	%	$A1.2 = (A1.2.1 + A1.2.2 + A1.2.3 + A1.2.4 + A1.2.5 + A1.2.6 + A1.2.7) / 7$
A1.2.1	на воздушном транспорте	%	$A.1.2.1^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.2.2	на морском транспорте	%	$A.1.2.2^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 +$

1	2	3	4
A1.2.3	на внутреннем водном транспорте	%	$A.1.2.3^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.2.4	на железнодорожном транспорте	%	$A.1.2.4^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.2.5	на автомобильном транспорте	%	$A.1.2.5^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.2.6	на объектах инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)	%	$A.1.2.6^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$
A1.2.7	на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства	%	$A.1.2.7^* = (R_1 + R_2 + R_3 + R_4 + R_5) / 5$

\* где:

1)  $R_1$  – показатель, характеризующий уровень реализации мер обеспечения транспортной безопасности по виду транспорта.

$R_2$  – показатель, характеризующий наличие предприятий (организаций), осуществляющих деятельность, отнесенных к чрезвычайно - высокому, высокому и средней категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

$R_3$  – показатель, характеризующий уровень охвата объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств контрольной (надзорной) деятельностью.

$R_4$  – показатель, характеризующий уровень совершения актов незаконного вмешательства и угроз совершения актов незаконного вмешательства.

$R_5$  – показатель, характеризующий уровень охвата объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств профилактическими мероприятиями.

2)  $R_1 = \sum R_{1i} / i$ , где  $i$  – это количество субъектов Российской Федерации.

Соответственно:

$$R_2 = \sum R_{2i} / i$$

$$R_3 = \sum R_{3i} / i$$

$$R_4 = \sum R_{4i} / i$$

$$R_5 = \sum R_{5i} / i$$

$$3) R_{1i} = (\Pi_{\text{пок}} + \Pi_{\text{псон}} + \Pi_{\text{отгр}} + \Pi_{\text{оптб}} + \Pi_{\text{пстс}}) / 5,$$

где:  $\Pi_{\text{пок}}$  – показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры, не имеющих утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию, к общему количеству объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих категорированию:

$$\Pi_{\text{пок}} = 100 \times (\text{ОТИ}_{\text{категорированные (всего)}} - \text{ОТИ}_{\text{категорированные (утвержденные планы)}}) / \text{ОТИ}_{\text{категорированные (всего)}}.$$

$\Pi_{\text{псон}}$  – показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию и не имеющих утвержденных паспортов обеспечения транспортной безопасности, к общему количеству объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию:

$$\Pi_{\text{псон}} = 100 \times (\text{ОТИ}_{\text{неподлежащие (всего)}} - \text{ОТИ}_{\text{пс (утвержденные)}}) / \text{ОТИ}_{\text{неподлежащие (всего)}}.$$

$\Pi_{\text{отгр}}$  – показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры, не оснащенных техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, к сумме количества категорированных объектов транспортной инфраструктуры и количества некатегорированных объектов транспортной инфраструктуры:

$$\Pi_{\text{отгр}} = 100 \times (\text{ОТИ}_{\text{категорированные (всего)}} + \text{ОТИ}_{\text{неподлежащие (всего)}}) - \text{ОТИ}_{\text{отгр (оснащенных техн. средствами)}}) / (\text{ОТИ}_{\text{категорированные (всего)}} + \text{ОТИ}_{\text{неподлежащие (всего)}}).$$

$\Pi_{\text{оптб}}$  – показатель, характеризующий отношение количества объектов транспортной инфраструктуры без подразделений транспортной безопасности к общему количеству объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих антитеррористической защите подразделениями транспортной безопасности.

$$\Pi_{\text{оптб}} = 100 \times (\text{ОТИ}_{\text{(всего)}} - \text{ОТИ}_{\text{птб}}) / \text{ОТИ}_{\text{(всего)}}.$$

$P_{птс}$  – показатель, характеризующий отношение количества транспортных средств, не имеющих паспортов транспортной безопасности к общему количеству транспортных средств, которые обязаны иметь паспорта транспортной безопасности в соответствии с законодательством:

$$P_{птс} = 100 \times (TC_{\text{всего}} - TC_{\text{птс}}) / TC_{\text{всего}}$$

$$4) R_{2i} = 100 \times (СТИ_{\text{чв}} + СТИ_{\text{в}} + СТИ_{\text{с}}) / СТИ_{\text{всего}}, \text{ где:}$$

$СТИ_{\text{чв}}$  – количество субъектов транспортной инфраструктуры (предприятий, организаций) и перевозчиков, отнесенных к чрезвычайно высокой категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

$СТИ_{\text{в}}$  – количество субъектов транспортной инфраструктуры (предприятий, организаций) и перевозчиков, отнесенных к высокой категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

$СТИ_{\text{с}}$  – количество субъектов транспортной инфраструктуры (предприятий, организаций) и перевозчиков, отнесенных к средней категории риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

$$5) R_{3i} = 100 \times (Kп / ОТИ_{\text{всего}} + K_{\text{осм}} / TC_{\text{всего}}) / 2, \text{ где:}$$

$Kп$  – количество контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов транспортной инфраструктуры;

$K_{\text{осм}}$  – количество осмотров транспортных средств, проведенных в рамках постоянного рейда.

$$6) R_{4i} \text{ – показатель формируется исходя из данных в таблице, где:}$$

АНВ – акт незаконного вмешательства.

уАНВ – угроза акта незаконного вмешательства.

Количество совершенных АНВ	Показатель уАНВ	$R_{4i}$
0	0	0 %
0	1	20 %
0	2	60%
0	3 и более	90%
1	-	90 %
2 и более	-	100 %

7)  $R_{5i} = 100 \times (K_{\text{пред}} + K_{\text{конс}} + K_{\text{инф}} + K_{\text{виз}}) / (\text{ОТИ}_{\text{всего}} + \text{ТС}_{\text{всего}})$ , где

$K_{\text{пред}}$  – количество выданных предостережений.

$K_{\text{конс}}$  – количество консультаций.

$K_{\text{инф}}$  – количество информирований.

$K_{\text{виз}}$  – количество проведенных профилактических визитов».

6. Дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«Приложение № 3  
к Положению о федеральном  
государственном контроле  
(надзоре) в области  
транспортной безопасности

**Целевые значения ключевого показателя для федерального  
государственного контроля (надзора) в области транспортной  
безопасности по годам**

Наименование ключевого показателя	Годы и целевые значения ключевого показателя				
	2022	2023	2024	2025	2026
Показатель уровня устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по видам транспорта и федеральным округам в области транспортной безопасности (по отношению к значению показателя на 01.01.2022)	5 %	10 %	13 %	15 %	17 %