# Отраслевой дорожный методический документ ОДМ 218.6.013-2014 "Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта" (внесен Управлением транспортной безопасности Федерального дорожного агентства)

Введен впервые

# Предисловие

1. Разработан - ООО "Липецкий научно-методический центр".

2. Внесен - Управлением транспортной безопасности Федерального дорожного агентства.

3. Издан .\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Имеет рекомендательный характер.

Введен впервые.

# Область применения

В соответствии со [статьей 2](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=2) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" одной из основных задач обеспечения транспортной безопасности является разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

В соответствии со [статьей 9](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=9) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" на основании утвержденных результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств, которые предусматривают систему мер по обеспечению транспортной безопасности.

[Порядок](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1000) разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утвержден [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=0) Минтранса России от 11 февраля 2010 г. N 34.

Настоящий ОДМ "Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта" устанавливает рекомендации по разработке субъектами транспортной инфраструктуры планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Внедрение в практическую деятельность Методических рекомендаций по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта позволит:

- повысить уровень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, сохранить жизнь и здоровье людей, минимизировать материальный ущерб и ущерб окружающей среде;

- повысить эффективность обоснованность мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств при разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта субъектами транспортной инфраструктуры;

- сократить время и трудозатраты сотрудников Федерального дорожного агентства при рассмотрении и утверждении планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

Область применения: Федеральное дорожное агентство, субъекты транспортной инфраструктуры.

# Нормативные ссылки

В настоящем методическом документе используются ссылки на следующие нормативные правовые документы и стандарты:

[Федеральный закон](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

[Федеральный закон](http://ivo.garant.ru/document?id=12057005&sub=0) от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

[Федеральный закон](http://ivo.garant.ru/document?id=12045408&sub=0) от 6 марта 2006 года N 35-Ф3 "О противодействии терроризму";

[Постановление](http://ivo.garant.ru/document?id=94527&sub=0) Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 года N 940 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)";

[Постановление](http://ivo.garant.ru/document?id=95015&sub=0) Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

[Приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=12074831&sub=0) Минтранса России, ФСБ России и МВД России от 5 марта 2010 года N 52/112/134 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств";

[Приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=98346&sub=0) Минтранса России от 12 апреля 2010 года N 87 "О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств";

[Приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=99453&sub=0) Минтранса России от 6 сентября 2010 года N 194 "О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности";

[Приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=0) Минтранса России от 11 февраля 2010 года N 34 "Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств";

[Приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=97849&sub=0) Минтранса России от 29 января 2010 года N 22 "О порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств";

[Приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 5 августа 2011 года N 209 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта";

[Приказ](http://ivo.garant.ru/document?id=55070811&sub=0) Минтранса России от 21 февраля 2011 года N 62 "О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности";

Распоряжение Минтранса России от 26 марта 2001 года N АН - 20-р "Правила технической эксплуатации троллейбуса";

[Методические рекомендации](http://ivo.garant.ru/document?id=70124624&sub=1000) по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (ОДМ-218.6.006-2012).

[ГОСТ 25869-90](http://ivo.garant.ru/document?id=94620&sub=0). Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования.

ГОСТ 8802-78 Вагоны трамвайные пассажирские. Технические требования.

# Термины и определения

Акт незаконного вмешательства (АНВ) - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Внутриобъектовый режим определяет правила (порядок) передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в целях обеспечения защищенности объекта транспортной инфраструктуры от противоправных действий (бездействий), в том числе террористических актов, угрожающих безопасной деятельности объекта транспортной инфраструктуры, которые могут повлечь за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий

Защищенность объектов транспортной инфраструктуры или транспортного средства - состояние, при котором обеспечиваются условия для предотвращения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Зона свободного доступа - конфигурация и границы территории объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, в которую проход (проезд) физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается.

Зона транспортной безопасности - территория или часть (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, проход (проезд), в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (ИТСО ТБ) - состав инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве в целях защиты от акта незаконного вмешательства.

Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности (ИСО ТБ) - конструкции объекта транспортной инфраструктуры (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося (пытающихся) совершить акт незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (категорирование) - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

Контрольно-пропускной пункт (КПП) - специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности (компетентные органы) - федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (КЭ) - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

МВД России - Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Модель нарушителя - совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Нарушитель (нарушители) - лицо (группа лиц), совершившее (совершившие) или пытающееся (пытающиеся) совершить акт незаконного вмешательства, а также лицо, оказывающее ему содействие в этом.

Обеспечение транспортной безопасности (ОТБ) - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Объекты транспортной инфраструктуры (ОТИ) - трамвайные депо, троллейбусные парки.

Оценка уязвимости (ОУ) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - определение степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности - участок зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей.

Пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ или транспортного средства - специально оборудованное помещение, из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Подстанция электротяговая - часть электроустановки системы электроснабжения, предназначенная для преобразования электроэнергии переменного тока в электроэнергию выпрямленного (постоянного) тока для питания подвижного состава.

Пропускной режим - порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Система безопасности (СБ) объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства - совокупность персонала, задействованного в обеспечении транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства и инженерно-технических систем транспортной безопасности, существующая на ОТИ.

Силы обеспечения транспортной безопасности - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности (специализированные организации) - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Субъекты транспортной инфраструктуры (СТИ) - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности (ТСО ТБ) - системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.

Технологический сектор зоны транспортной безопасности - зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, доступ в которую ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей.

Технологические операции объекта транспортной инфраструктуры - часть технологического процесса обслуживания и хранения подвижного состава городским наземным электрическим транспортом, выполняемая непрерывно на одном рабочем месте, одним или несколькими одновременно эксплуатируемыми транспортными средствами, одним или несколькими рабочими (водителями).

Технические характеристики транспортного средства - физические величины, характеризующие технико-эксплуатационные свойства транспортного средства городского наземного электрического транспорта.

Трамвай - вид уличного рельсового общественного транспорта, обычно на электрической тяге, используемый преимущественно в городах для перевозки пассажиров по заданным маршрутам.

Троллейбус - безрельсовое механическое транспортное средство контактного типа с электрическим приводом, получающее электрический ток от внешнего источника питания (от центральных электрических станций) через двухпроводную контактную сеть с помощью штангового токоприёмника и сочетающее в себе преимущества трамвая и автобуса.

Трамвайное депо (троллейбусный парк) - комплекс сооружений, обеспечивающих хранение и техническое обслуживание трамваев (троллейбусов);

Транспортная безопасность (ТБ) - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Транспортные средства городского наземного электрического транспорта (ТС) - трамваи, троллейбусы.

Транспортный комплекс - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

Тренировка - упрощенное по организации и сокращенное по времени и объему выполняемых мероприятий учение.

Уровень безопасности - степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

Физическое лицо - человек - субъект права (носитель прав и обязанностей) в отличие от юридических лиц, должностных лиц и публично-правовых образований.

ФСБ России - Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

Ространснадзор - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Экспликация помещений - пояснение к архитектурному проекту, эскизу или отдельной его части (как правило, плану) в виде перечня с указанием некоторых количественных, качественных, технических характеристик помещений.

Юридическое лицо - организация, которая имеет обособленное имущество и отвечает им по своим обязательствам, может от своего имени приобретать и осуществлять гражданские права и нести гражданские обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

# Обозначения и сокращения

АНВ: Акт незаконного вмешательства

ГНЭТ: Городской наземный электрический транспорт

ИСО ТБ: Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности

ИТСО ТБ: Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности: Федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности

КПП: Контрольно-пропускной пункт

КЭ: Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства

ОТБ: Обеспечение транспортной безопасности

ОТИ: Объекты транспортной инфраструктуры

ОУ: Оценка уязвимости

ПЛАН: план обеспечения транспортной безопасности

РЕЗУЛЬТАТЫ: результаты оценки уязвимости

СБ: Система безопасности

СОТБ: Силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства

СТИ: Субъекты транспортной инфраструктуры

ТБ: Транспортная безопасность

ТС: Транспортные средства городского наземного электрического транспорта

ТСО ТБ: Технические средства обеспечения транспортной безопасности

ГАРАНТ:

Текст приводится в соответствии с источником

# Методические рекомендации по разработке плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта

# Порядок оформления

План обеспечения транспортной безопасности (далее - План) ОТИ или ТС выполняется в программе Microsoft Word.

Колонтитулы. Выполняются в виде таблицы. Шрифт "Times New Roman", N 10.

верхний:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| План обеспечения транспортной безопасности ОТИ | | | | Экз. N |
| Дата разработки |  | Реестровый номер ОТИ |  |

нижний:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Per. N | Инв. N | ДСП |  |

Текстовая часть выполняется шрифтом с параметрами форматирования:

шрифт: "Times New Roman", размер шрифта - не менее "12", начертание - "обычный", цвет - "авто", масштаб - "100%", интервал - "обычный", смещение - "нет".

абзац: выравнивание - "по ширине"; отступ - слева "0", справа "0", первая строка "1,27" см; интервал - перед "0", после "0", междустрочный "одинарный".

Поля: верхнее - 2 см, нижнее - 2 см, слева - 3 см, справа - 1 см.

Заголовки разделов выполняются в виде трехуровневых нумерованных списков. Абзац (для всех уровней): выравнивание - "по ширине"; отступ - слева "0", справа "0", первая строка "0"; интервал - перед "0", после "0", междустрочный "одинарный". От текстовых частей разделов заголовки отделяются одним межстрочным интервалом.

Список первого уровня: "нумерованный" - "изменить";

вкладка "Изменение нумерованного списка": формат номера - по виду списка, нумерация "1, 2, 3...", начать с "1", положение номера "по левому краю", на "0,0 см", положение текста: табуляция после "1 см", отступ "1 см";

вкладка "Шрифт": шрифт "Times New Roman", начертание "полужирный", цвет текста "авто", подчеркивание "нет".

Список второго уровня: "нумерованный" - "изменить";

вкладка "Изменение нумерованного списка": формат номера - по виду списка, нумерация "1, 2, 3...", начать с "1", положение номера "по левому краю", на "0,5 см", положение текста: табуляция после "2 см", отступ "2 см".

Вкладка "Шрифт": шрифт "Times New Roman", начертание "полужирный курсив", цвет текста "авто", подчеркивание "нет".

Список третьего уровня: "нумерованный" - "изменить";

вкладка "Изменение нумерованного списка": формат номера - по виду списка, нумерация "1, 2, 3...", начать с "1", положение номера "по левому краю", на "1 см", положение текста: табуляция после "2,5 см", отступ "2,5 см".

Вкладка "Шрифт": шрифт "Times New Roman", начертание "курсив", цвет текста "авто", подчеркивание "нет".

Текст заголовков (за исключением заголовков раздела "Приложения"): выполняется в том же формате, что и нумерация разделов.

Ненумерованные списки выполняются в следующем формате:

"нумерованный" - "изменить";

# Методические рекомендации по разработке плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта

# Порядок оформления

План обеспечения транспортной безопасности (далее - План) ОТИ или ТС выполняется в программе Microsoft Word.

Колонтитулы. Выполняются в виде таблицы. Шрифт "Times New Roman", N 10.

верхний:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| План обеспечения транспортной безопасности ОТИ | | | | Экз. N |
| Дата разработки |  | Реестровый номер ОТИ |  |

нижний:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Per. N | Инв. N | ДСП |  |

Текстовая часть выполняется шрифтом с параметрами форматирования:

шрифт: "Times New Roman", размер шрифта - не менее "12", начертание - "обычный", цвет - "авто", масштаб - "100%", интервал - "обычный", смещение - "нет".

абзац: выравнивание - "по ширине"; отступ - слева "0", справа "0", первая строка "1,27" см; интервал - перед "0", после "0", междустрочный "одинарный".

Поля: верхнее - 2 см, нижнее - 2 см, слева - 3 см, справа - 1 см.

Заголовки разделов выполняются в виде трехуровневых нумерованных списков. Абзац (для всех уровней): выравнивание - "по ширине"; отступ - слева "0", справа "0", первая строка "0"; интервал - перед "0", после "0", междустрочный "одинарный". От текстовых частей разделов заголовки отделяются одним межстрочным интервалом.

Список первого уровня: "нумерованный" - "изменить";

вкладка "Изменение нумерованного списка": формат номера - по виду списка, нумерация "1, 2, 3...", начать с "1", положение номера "по левому краю", на "0,0 см", положение текста: табуляция после "1 см", отступ "1 см";

вкладка "Шрифт": шрифт "Times New Roman", начертание "полужирный", цвет текста "авто", подчеркивание "нет".

Список второго уровня: "нумерованный" - "изменить";

вкладка "Изменение нумерованного списка": формат номера - по виду списка, нумерация "1, 2, 3...", начать с "1", положение номера "по левому краю", на "0,5 см", положение текста: табуляция после "2 см", отступ "2 см".

Вкладка "Шрифт": шрифт "Times New Roman", начертание "полужирный курсив", цвет текста "авто", подчеркивание "нет".

Список третьего уровня: "нумерованный" - "изменить";

вкладка "Изменение нумерованного списка": формат номера - по виду списка, нумерация "1, 2, 3...", начать с "1", положение номера "по левому краю", на "1 см", положение текста: табуляция после "2,5 см", отступ "2,5 см".

Вкладка "Шрифт": шрифт "Times New Roman", начертание "курсив", цвет текста "авто", подчеркивание "нет".

Текст заголовков (за исключением заголовков раздела "Приложения"): выполняется в том же формате, что и нумерация разделов.

Ненумерованные списки выполняются в следующем формате:

"нумерованный" - "изменить";

вкладка "Изменение маркированного списка": знак маркера "-", положение маркера отступ "0,5 см", положение текста: табуляция после "1,5 см", отступ "1,5 см".

вкладка "Шрифт": шрифт "Times New Roman", начертание "обычный", цвет текста "авто", подчеркивание "нет".

Таблицы. Нумерация таблиц в разделах сквозная.

Формат заголовка таблицы:

шрифт: "Times New Roman", размер шрифта - "12", начертание - "полужирный", цвет - "авто", масштаб - "100%", интервал - "обычный", смещение - "нет".

абзац: выравнивание - "по центру"; отступ - слева "0", справа "0", первая строка "0"; интервал - перед "0", после "0", междустрочный "одинарный".

Формат номера таблицы:

шрифт: "Times New Roman", размер шрифта - "12", начертание - "обычный", цвет - "авто", масштаб - "100%", интервал - "обычный", смещение - "нет".

абзац: выравнивание - "по правому краю"; отступ - слева "0", справа "0", первая строка "0"; интервал - перед "0", после "0", междустрочный "одинарный".

Таблица располагается по центру страницы.

Формат данных в ячейках таблицы:

шрифт: "Times New Roman", размер шрифта - "10", начертание - "обычный", цвет - "авто", масштаб - "100%", интервал - "обычный", смещение - "нет".

абзац: выравнивание - "по центру"; отступ - слева "0", справа "0", первая строка "0"; интервал - перед "0", после "0", междустрочный "одинарный";

свойства таблицы: ячейка по центру.

По тексту Планов допускается использование фотографического материала, необходимых схем и диаграмм. Название указывается под схемой или диаграммой, например: "Рис. 1.1 - Вид на территорию ОТИ". Нумерация рисунков в разделах сквозная. Формат их названий:

шрифт: "Times New Roman", размер шрифта - "12", начертание - "обычный", цвет - "авто", масштаб - "100%", интервал - "обычный", смещение - "нет".

абзац: выравнивание - "по центру"; отступ - слева "0", справа "0", первая строка "0"; интервал - перед "0", после "0", междустрочный "одинарный".

Формат заголовка раздела "Приложения":

шрифт: "Times New Roman", размер шрифта - "36", "все прописные", начертание - "полужирный", цвет - "авто", масштаб - "100%", интервал - "обычный", смещение - "нет".

абзац: выравнивание - "по центру"; отступ - слева "0", справа "0", первая строка "0"; интервал - перед "0", после "0", междустрочный "одинарный".

План-схемы выполняются в программах Paint или Corel Draw.

Текстовый экземпляр Плана ОТИ или ТС оформляется в виде брошюры, прошитой и заверенной печатью и подписью субъекта транспортной инфраструктуры в 2-х экземплярах на бумажном носителе и 1-ном экземпляре на электронном носителе.

Для служебного пользования Утверждаю

Экз. N  Начальник Управления

Инв. N дата транспортной безопасности

Peг. N Федерального дорожного агентства

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "ФИО"

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

# План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (указывается полное наименование объекта транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта)

# План обеспечения транспортной безопасности ОТИ (указывается полное наименование объекта транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта) разработан на основании результатов оценки уязвимости ОТИ, проведенной специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указывается полное наименование специализированной организации) и утвержденных Федеральным дорожным агентством \_\_\_\_\_\_, исх. N \_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория объекта транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта |  | Реестровый номер объекта транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, дата присвоения категории |  |
| Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры | |  | |
| Юридический адрес субъекта транспортной инфраструктуры, телефон | |  | |
| Фактический адрес субъекта транспортной инфраструктуры | |  | |
| Номер и дата ЕГРЮЛ/ЕГРИП субъекта транспортной инфраструктуры | |  | |
| ИНН субъекта транспортной инфраструктуры | |  | |
| Фактический адрес объекта транспортной  инфраструктуры городского наземного  электрического транспорта, телефон | |  | |
| ИНН объекта транспортной инфраструктуры | |  | |

# Рисунок 1 - Пример оформления титульного листа Плана ОТИ

# Таблица 1 - Содержание Плана ОТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N раздела | Название раздела | N стр. |
| [1](#sub_481) | Реализация [подпункта 1 пункт 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1041) Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=0) Минтранса России N 34 от 11 февраля 2010 года (далее - Порядок) "О полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры" |  |
| [2](#sub_482) | Реализация [подпункта 2 пункт 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1042) Порядка "О технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры)". |  |
| [3](#sub_489) | Реализация [подпункта 3 пункт 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1043) Порядка "О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности" |  |
| [4](#sub_490) | Реализация [подпункта 4 пункт 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1044) Порядка "О границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств" |  |
|  | - [подпункта 5 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1045) Порядка "О строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций" |  |
| [5](#sub_491) | Реализация [подпункта 6 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1046) Порядка "О порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)" |  |
| [6](#sub_492) | Реализация [подпункта 7 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1047) Порядка "О количестве и месте расположения специально оборудованного помещения, из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост управления обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры)" |  |
| [7](#sub_493) | Реализация:  - [подпункта 8 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1048) Порядка "О местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства";  - [подпункта 10 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1410) Порядка "О местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации";  - [подпункта 11 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1411) Порядка "О местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательств" |  |
| [8](#sub_494) | Реализация [подпункта 9 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1049) Порядка "О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства" |  |
| [9](#sub_495) | Реализация [подпункта 12 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1412) Порядка "О порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности РФ и органов внутренних дел РФ" |  |
| [10](#sub_496) | Реализация [подпункта 13 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1413) Порядка "О местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности" |  |
| [11](#sub_497) | Реализация [подпункта 14 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1414) Порядка "О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и их границ, а также идентификации личности по ним" |  |
| [12](#sub_498) | Реализация [подпункта 15 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1415) Порядка "Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через контрольно-пропускной пункт |  |
| [13](#sub_499) | Реализация [подпункта 16 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1416) Порядка "Порядок организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на объекте транспортной инфраструктуры, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности" |  |
| [14](#sub_500) | Реализация [подпункта 17 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1417) Порядка "Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", угроза взрыва" |  |
| [15](#sub_501) | Реализация [подпункта 18 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1418) Порядка "Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане" |  |
| [16](#sub_502) | Реализация [подпункта 19 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1419) Порядка "Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства" |  |
| [17](#sub_503) | Реализация [подпункта 20 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1420) Порядка "Порядок организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок" |  |
| [18](#sub_504) | Приложения к Плану |  |
| [18.1](#sub_506). | Приложение N 1  Размещается приказ СТИ "Об утверждении Положения (устава) подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры субъекта транспортной инфраструктуры" (приложением к приказу СТИ оформляется Положение (устав) подразделения транспортной безопасности ОТИ субъекта транспортной инфраструктуры). |  |
| [18.2](#sub_507). | Приложение N 2  Размещается приказ СТИ "Об утверждении организационно-штатной структуры управления в субъекте транспортной инфраструктуры". |  |
| [18.3](#sub_508) | Приложение N 3  Размещается приказ СТИ "Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ". |  |
| [18.4](#sub_509) | Приложение N 4  Размещается приказ СТИ "Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ". |  |
| [18.5](#sub_510). | Приложение N 5  Размещается приказ СТИ "Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей персонала, юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ". |  |
| [18.6](#sub_511). | Приложение N 6  Размещается приказ СТИ "Об утверждении положения (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме ОТИ". |  |
| [18.7.](#sub_561) | Приложение N 7  Размещается приказ СТИ "Об утверждении порядка выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах/постах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации". |  |
| [18.8](#sub_513). | Приложение N 8  Размещается приказ СТИ "О порядке проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ". |  |
| [18.9](#sub_514). | Приложение N 9  Размещается приказ СТИ "Об утверждении порядка реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ". |  |
| [18.10](#sub_515). | Приложение N 10  Размещается приказ СТИ "Об утверждении Порядка информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ". |  |
| [18.11](#sub_516). | Приложение N 11  Размещается приказ СТИ "Об утверждении порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую информацию". |  |
| [18.12](#sub_517). | Приложение N 12  Размещается приказ СТИ "Об утверждении порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта". |  |
| [18.13](#sub_518). | Приложение N 13 Размещается план-схема ОТИ |  |

# 1. Реализация подпункта 1 пункта 4 Порядка "О полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником объекта транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании объекта транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта" (раздел 1 Плана ОТИ).

Источником получения исходных данных, подлежащих указанию в разделе 1 Плана ОТИ, являются:

сведения, содержащиеся в Результатах ОТИ, утвержденных Федеральным дорожным агентством;

устав организации - субъекта транспортной инфраструктуры (СТИ),

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ) СТИ,

приказы о назначении руководителя и должностных лиц СТИ,

информационное письмо об учете СТИ в Статрегистре,

свидетельство о постановке на учёт СТИ в налоговом органе по месту нахождения на территории РФ,

свидетельство о государственной регистрации СТИ.

В данном разделе Плана ОТИ указываются:

1.1. Полное наименование СТИ.

1.2. Юридический адрес СТИ.

1.3. Фактический адрес СТИ, телефон.

1.4. Номер и дата ЕГРЮЛ/ЕГРИП СТИ.

1.5. Документы, определяющие право распоряжаться ОТИ.

1.6. Ф.И.О., служебные и домашние телефоны должностных лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

1.7. Полное наименование ОТИ.

1.8. Категория ОТИ, дата, номер приказа Федерального дорожного агентства о присвоении категории.

1.9. Фактический адрес ОТИ, телефон.

# 2. Реализация подпункта 2 пункт 4 Порядка "О технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры (порядке функционирования, эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры)" (раздел 2 Плана ОТИ).

Источником получения исходных данных, подлежащих указанию в разделе 2 Плана ОТИ, являются сведения, содержащиеся в Результатах ОТИ, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

В частности, в данном разделе Плана ОТИ необходимо указать:

2.1. Особенности дислокации ОТИ, в том числе:

географические,

гидрологические,

геологические.

2.2. Состав ОТИ.

Указывается общая площадь территории ОТИ и входящие в состав ОТИ здания, сооружения и территории:

1) Административное здание ОТИ;

2) Ремонтные мастерские, включающие вспомогательные и производственные помещения для размещения цеха технического обслуживания, цеха текущих ремонтов, помещений и мастерских отдела главного механика, складские помещения;

3) Стоянка для подвижного состава: открытая и закрытая;

4) Здания проходной и контрольной;

5) Сооружения и устройства службы электрохозяйства;

6) Сооружения и устройства сигнализации;

6) Сооружения и устройства связи;

9) Путевое хозяйство трамвайной рельсовой сети, в том числе спецчасти рельсового пути;

10) И т.д.

2.2.1.Отдельные элементы зданий, сооружений, помещений зданий и сооружений ОТИ

Необходимо дать описание всех помещений, входящих в здания и сооружения ОТИ:

1) Административное здание ОТИ;

2) Ремонтные мастерские, включающие вспомогательные и производственные помещения для размещения цеха технического обслуживания, цеха текущих ремонтов, помещений и мастерских отдела главного механика, складские помещения;

3) Стоянка для подвижного состава: открытая и закрытая;

4) Здания проходной и контрольной;

5) Электротяговая подстанция.

2.2.2. Прилегающие к ОТИ здания и сооружения.

Указывается информация из Результатов ОТИ.

2.2.3. Технологические операции ОТИ

Информация об осуществляемом на ОТИ технологическом процессе и входящих в него технологических операциях основывается на фактически выполняемых на данном ОТИ транспортно-технологических операциях по обслуживанию и хранению подвижного состава с учетом требований законодательства РФ, в частности:

- [Федерального закона](http://ivo.garant.ru/document?id=12057005&sub=0) от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

- [Постановления](http://ivo.garant.ru/document?id=95015&sub=0) Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. N 112 г. "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

- Распоряжения Минтранса РФ от 30 ноября 2001 года N АН - 103-р "Правила технической эксплуатации трамвая";

- Распоряжение Минтранса РФ от 26 марта 2001 года N АН - 20-р "Правила технической эксплуатации троллейбуса".

2.2.4. Технические системы и инженерные сооружения, обеспечивающие выполнение технологических операций ОТИ

Выполнение технологических операций ОТИ обеспечивают следующие технические системы, оборудование и инженерные сооружения:

1) сооружения и устройства связи:

- административно-служебная;

- диспетчерская;

- технологическая;

- директорская связь совещаний;

- громкоговорящая.

2) технологическое оборудование для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту трамваев:

- уборочно-моечное;

- подъемно-транспортное оборудование;

- смазочно-заправочное оборудование;

- диагностическое оборудование и приборы для технического обслуживания и выполнения контрольно-регулировочных операций;

- слесарно-(электро-)монтажный инструмент и приспособления

- ремонтное оборудование.

3) посты технического обслуживания и ремонта;

4) осмотровые канавы,

5) стоянки подвижного состава;

6) диспетчерское (навигационное) оборудование, в том числе офисное.

7) технологическое оборудование для выполнения работ по обслуживанию и ремонту подстанций, контактной сети и кабельных сетей.

8) технологическое оборудование для выполнения работ по обслуживанию и ремонту путевого хозяйства трамвайной рельсовой сети.

Указывается состав вышеуказанных технических систем, оборудования и сооружений, их технические характеристики, позволяющие охарактеризовать их с точки зрения средств обеспечения технологических операций ОТИ.

В данном разделе Плана ОТИ дополнительно отображаются план-схема зданий и сооружений ОТИ, а также экспликация помещений ОТИ.

# 3. Реализация подпункта 3 пункта 4 Порядка "О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности" (раздел 3 Плана ОТИ).

В разделе 3 Плана ОТИ размещаются организационно-распорядительные документы СТИ по назначению лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на объекте транспортной инфраструктуры и ответственных за обеспечение транспортной безопасности, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности.

Назначение лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на ОТИ и ответственных за обеспечение транспортной безопасности, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности, определено [пунктами 5.1](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1051), [5.2](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1052), [5.4 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1054) Требований по обеспечению транспортной безопасности.

В целях реализации требований [подпункта 3 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1003) Порядка, [подпунктов 5.1](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1051), [5.2](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1051), [5.4 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1054) Требований по обеспечению транспортной безопасности субъект транспортной инфраструктуры обязан:

- назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

- назначить в каждом ОТИ первой, второй или третьей категории должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ;

- назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или группы ОТИ четвертой категории;

- образовать (сформировать) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечь в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), включая группы быстрого реагирования - специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# Приказ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности"

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об образовании (формировании) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечении в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования - специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности и на критическом элементе ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности"

# 4. Реализация подпунктов: 4 пункта 4 Порядка "О границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) объекта транспортной инфраструктуры, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств" (раздел 4 Плана ОТИ) 5 пункта 4 Порядка "О строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах объекта транспортной инфраструктуры, акт незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций" (раздел 5 Плана ОТИ).

В [разделе 5](#sub_491) Плана ОТИ отображаются мероприятия, определенные [подпунктами 5.24.1](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15241), [5.24.2](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15242), [5.24.3](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15243), [5.24.4 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15244) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа.

Источником получения исходных данных, подлежащих указанию в [разделах N 4](#sub_490),[5](#sub_491) Плана ОТИ, являются сведения, содержащиеся в Результатах ОТИ, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

В целях выполнения [подпунктов 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1044), [5 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1045) Порядка, [подпунктов 5.24.1](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15241), [5.24.2](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15242), [5.24.3](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15243), [5.24.4 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15244) Требований по обеспечению транспортной безопасности субъект транспортной инфраструктуры, в соответствии с утвержденными Результатами ОТИ, обязан установить:

конфигурации и границ зоны свободного доступа ОТИ;

конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, а также критических элементов ОТИ;

конфигурации и границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ;

конфигурации и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об установлении конфигурации и границ зоны свободного доступа, конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, перевозочного и технологического сектора зоны транспортной безопасности, а также установлении конфигурации и границ критического элемента"

Приложение N 1 к приказу

# Конфигурация и границы зоны свободного доступа "ОТИ", конфигурация и границы зоны транспортной безопасности "ОТИ", перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности "ОТИ"

Конфигурация и границы зоны свободного доступа "ОТИ":

Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности "ОТИ":

Конфигурация и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности "ОТИ":

Конфигурация и границы перевозочный сектор зоны транспортной безопасности "ОТИ":

Приложение N 2 к приказу

# Конфигурация и границы критического элемента "ОТИ"

Конфигурация и границы зоны свободного доступа ОТИ, конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ устанавливаются СТИ в строгом соответствии с конфигурацией и границами зоны свободного доступа ОТИ, конфигурацией и границами зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, указанных в Результатах ОТИ.

Конфигурация и границы зоны свободного доступа ОТИ, конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ графически отображаются на план-схеме ОТИ в [Приложении N 13](#sub_518) Плану ОТИ.

# 5. Реализация подпункта 6 пункта 4 Порядка "О порядке допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)" (раздел 6 Плана ОТИ).

В [разделе 6](#sub_492) Плана ОТБ ОТИ отображаются мероприятия, определенные [подпунктом 5.6.6](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1566). Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой организационного распорядительного документа субъекта транспортной инфраструктуры - Положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ (далее - Положение), которое является приложением к Плану ОТИ ([Приложение N 6](#sub_511)).

Положение включает порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим), и разрабатывается с учетом [подпункта 5.26](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10526), [5.27](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10527), [5.28](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10528), [5.34](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10534), [5.35](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10535) Требований по обеспечению транспортной безопасности, а также порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ через контрольно-пропускной пункт ([подпункт 15 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1415) Порядка).

# 6. Реализация подпункта 7 пункта 4 Порядка "О количестве и месте расположения специально оборудованного помещения, из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост управления обеспечением транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры)" (раздел 7 Плана ОТИ).

В [разделе 7](#sub_493) Плана ОТИ отображаются мероприятия, определенные [п.п. 5.20](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10520), [5.21](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10521), [5.22](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10522), [5.23 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10523) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа.

Источником получения исходных данных, на основании которых субъект транспортной инфраструктуры реализует вышеуказанные мероприятия, являются сведения, содержащиеся в Результатах ОТИ, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

В целях обеспечения требований п.п. 7 пункта 4 Порядка проведения оценки уязвимости утвержденным [Приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=98346&sub=0) Минтранса России от 12 апреля 2010 г. N 87 с учетом требований подпунктов [5.20](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10520), [5.21](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10521), [5.22](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10522), [5.23 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10523) Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, субъект транспортной инфраструктуры обязан:

- выделить и оборудовать в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности - постами управления обеспечением транспортной безопасности в стационарном и (или) подвижном варианте;

- создать и оснастить пост(ы) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

- обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование поста(ов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных в соответствии с установленным порядком уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности;

- обеспечение видеонаблюдения за действиями сил транспортной безопасности на КПП и посту(ах) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ .

"Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О выделении, оснащении и обеспечении функционирования поста управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности - поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ"

Приложение к приказу

# Порядок работы, оснащение поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ, необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ

Оснащение Поста управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ должно производиться с учетом необходимости обеспечения своевременного и беспрепятственного информационного взаимодействия между компетентными органами в области ОТБ и субъектом транспортной инфраструктуры, а также необходимостью обеспечения хранения и передачи данных с ИТСО ТБ ОТИ, в том числе компетентным органам в области ОТБ, на основании Результатов, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

Рекомендации по выбору и применению ИТСО ТБ ОТИ приведены в Методических рекомендациях по оснащению автовокзала, автостанции, ОТИ и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности ([ОДМ-218.6.006-2012](http://ivo.garant.ru/document?id=70124624&sub=1000)).

Обеспечение видеонаблюдения за действиями сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ на Посту реализуется путем установки камеры видеонаблюдения на Посту и включением ее в общую систему видеонаблюдения ОТИ. Видеокамера обеспечивает фиксацию потокового видеосигнала на сервере, без вывода его на мониторы видеонаблюдения в реальном времени.

Схемы мест расположения поста управления ОТБ ОТИ и его оснащение графически отображается в [Приложении N 13](#sub_518) к Плану ОТИ.

# 7. Реализация подпунктов: - 8 пункта 4 Порядка "О местах размещения и составе конструкций объекта транспортной инфраструктуры (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства" (раздел 8 Плана ОТИ); - 10 пункта 4 Порядка "О местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации" (раздел 10 Плана ОТИ); - 11 пункта 4 Порядка "О местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на объекте транспортной инфраструктуры в целях защиты от актов незаконного вмешательств" (раздел 11 Плана ОТИ).

В данных разделах Плана ОТИ отображаются мероприятия, направленные на определение мест размещения и состава инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа.

Источником получения исходных данных, на основании которых субъект транспортной инфраструктуры реализует вышеуказанные мероприятия, являются сведения, содержащиеся в Результатах ОТИ, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О местах размещения и составе инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от актов незаконного вмешательства"

Приложение N 1 к приказу

# Места размещения и состав ИСО ТБ ОТ, обеспечивающими воспрепятствование проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов

Приложение N 2 к приказу

# Места размещения и состав ИТСО ТБ ОТИ, обеспечивающих воспрепятствование проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов

Приложение N 3 к приказу

# Места размещения и состав ИТСО ТБ ОТИ, обеспечивающих воспрепятствование преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ

Приложение N 4 к приказу

# Порядок ограничения функционирования или изменение порядка эксплуатации ОТИ в случае выявления нефункционирующих или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности

Приложение N 5 к приказу

# Меры по обеспечению защищенности ИТСО ТБ ОТИ

# 8. Реализация подпункта 9 пункта 4 Порядка "О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства" (раздел 9 Плана ОТИ).

В [разделе 9](#sub_495) Плана ОТИ отображаются мероприятия, определенные [подпунктами 5.13.1 - 5.13.4 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15131) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа.

Перечень мероприятий по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства указывается в Положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ ([Приложение N 6](#sub_511) к Плану ОТИ) и в Порядке выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критический элемент ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ в соответствии с законодательством РФ ([Приложение N 7](#sub_561) к Плану ОТИ).

В соответствии с [п. 5.13](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10513) Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209 в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности необходимо информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства в области обеспечения транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, включая запрещение:

- прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска;

- перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам;

- проноса (провоза) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и зону свободного доступа ОТИ, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения;

- совершения АНВ в отношении ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении Порядка информирования в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц, осуществляющих на ОТИ, какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ"

Приложение к приказу

# Порядок информирования всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц, осуществляющих на ОТИ, какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (далее Порядок)

# 9. Реализация подпункта 12 пункта 4 Порядка "О порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации" (раздел 12 Плана ОТИ).

В [разделе 12](#sub_498) Плана ОТИ отображаются мероприятия, определенные [подпунктом 5.6.12 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15612) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса РФ от 05 августа 2011 г. N 209, направленные на разработку организационного распорядительного документа субъекта транспортной инфраструктуры - Порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта (далее - Порядок передачи данных).

Разработка и реализация мероприятий, обеспечивающих накопление, обработку и хранение данных со всех ИТСО ТБ, а также их автоматическую передачу в режиме реального времени уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры с учетом следующих подпунктов Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209:

[п.п. 6.3.5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1635), [6.3.6](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1636), [6.3.11](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=16311) - для ОТИ первой категории;

[п.п. 10.5.5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=11055), [10.5.6](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=11056), [10.5.11](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=110511) - для ОТИ второй категории;

[п.п. 14.4.4](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=11444), [14.4.5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=11445), [14.4.10](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=114410) - для ОТИ третьей категории;

[п.п. 18.3.2](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=11832), [18.3.3](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=11833), [18.3.7](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=11837) - для ОТИ четвертой категории.

Порядок функционирования инженерно-технических систем ОТБ, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта отображается в [Приложении N 12](#sub_517) к Плану ОТИ.

# 10. Реализация подпункта 13 пункта 4 Порядка "О местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности" (раздел 13 Плана ОТИ).

В [разделе 13](#sub_499) Плана ОТИ субъектом транспортной инфраструктуры на основании [пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1005) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, отображаются мероприятия, направленные на определение схемы размещения и оснащение специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности, мест расположения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, технологического сектора зоны транспортной безопасности, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, критического элемента ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом физических лиц и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ, связанные с разработкой соответствующего организационного распорядительного документа.

Источником получения исходных данных, на основании которых субъект транспортной инфраструктуры реализует вышеуказанные мероприятия, являются сведения, содержащиеся в Результатах ОТИ, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности"

Приложение к приказу

# Схема размещения и состав оснащения специально оборудованных мест на ОТИ для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности"

Места размещения контрольно-пропускных пунктов и их оснащение графически отображены в [Приложении N 13](#sub_518) к Плану ОТИ.

# 11. Реализация подпункта 14 пункта 4 Порядка "О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и их границ, а также идентификации личности по ним" (раздел 14 Плана ОТИ).

В [разделе 14](#sub_500) Плана ОТИ отображаются мероприятия, определенные [подпунктами 5.29.1 - 5.29.23 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15291) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа.

В соответствии с [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпунктами 5.29.1 - 5.29.23 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15291) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ субъекту транспортной инфраструктуры необходимо разработать Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ, и их границ, а также идентификации личности по ним (далее Порядок выдачи документов).

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на объект транспортной инфраструктуры, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и их границ, а также идентификации личности по ним"

Порядок выдачи документов должен включать мероприятия по установлению на ОТИ единых видов пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в секторы зоны транспортной безопасности и/или на критический элемент ОТИ, а также правил их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев.

Приложение к приказу

# Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ОТИ, в/на критический элемент ОТИ, и их границ, а также идентификации личности по ним

# 12. Реализация подпункта 15 пункта 4 Порядка "Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через контрольно-пропускной пункт" (раздел 15 Плана ОТИ).

В [разделе 15](#sub_501) Плана ОТИ отображаются мероприятия, направленные на определение порядка прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через контрольно-пропускной пункт, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры организационного распорядительного документа - Порядка прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через контрольно-пропускной пункт (далее Порядок прохода).

Выполнение положений [п.п. 15 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1415) Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного [Приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=0) Минтранса РФ от 11 февраля 2010 г. N 34 осуществляется с учетом Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209.

При выполнении требований вышеуказанных нормативных правовых документов, необходимо предусмотреть мероприятия, проводимые на ОТИ при введении второго и третьего уровней безопасности.

При разработке Порядка прохода необходимо руководствоваться требованиями:

- для ОТИ первой категории - [подпунктов 7.1 - 7.8 пункта 7](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1071), [подпунктов 8.1 - 8.9 пункта 8](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1081), [подпунктов 9.1 - 9.9 пункта 9](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1091) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209.

- для ОТИ второй категории - [подпунктов 11.1 - 11.8 пункта 11](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1111), [подпунктов 12.1 - 12.9 пункта 12](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1121), [подпунктов 13.1 - 13.9 пункта 13](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1131) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209.

- для ОТИ третьей категории - [подпунктов 15.1 - 15.7 пункта 15](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1151), [подпунктов 16.1 - 16.9 пункта 16](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1161), [подпунктов 17.1 - 17.9 пункта 17](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1171) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209.

- для ОТИ четвертой категории - [подпунктов 19.1 - 19.4 пункта 19](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1191), [подпунктов 20.1 - 20.5 пункта 20](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1201), [подпунктов 21.1 - 21.5 пункта 21](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1211) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209.

Порядок прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ОТИ отображен в [Приложении N 6](#sub_511) к Плану ОТИ.

# 13. Реализация подпункта 16 пункта 4 Порядка "О порядке организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности" (раздел 16 Плана ОТИ).

В [разделе 16](#sub_502) Плана ОТИ отображаются мероприятия, определенные [подпунктами 5.9](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1059), [5.33 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10533) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа, устанавливающего Порядок организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности (далее Порядок организации связи).

При разработке Порядка организации связи необходимо предусмотреть ряд мероприятий по установлению правил использования различных видов связи в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ:

- радиосвязи;

- телефонной проводной связи (городской и междугородной);

- телефонной сотовой связи;

- факсимильной связи, каналов электронной почты и т.д.

Необходимо разработать регламент ведения служебных переговоров, список абонентов радиосети, телефонной сети и каналов факсимильной связи и пр., установить требования к используемым средствам связи и оповещения в целях обеспечения их постоянной готовности и лиц, ответственных за состоянием средств связи.

Кроме того, необходимо предусмотреть меры по организации связи на ОТИ в интересах сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется в общей системе связи СТИ при введении второго и третьего уровней безопасности.

В перечне мер рекомендуется предусмотреть регламент взаимодействия между лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и на ОТИ, лицами, входящими в состав подразделения транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности по вопросам доведения информации и взаимного обмена информацией о прямых и непосредственных угрозах совершения актов незаконного вмешательства в отношении ОТИ.

Необходимо указать перечень задач по обеспечению транспортной безопасности ОТИ выполняемых во взаимодействии с подразделениями федеральных органов исполнительной власти (далее - ФОИВ). Должно быть регламентировано общее руководство действиями всех сил и средств, привлекаемых к выполнению задач по реагированию на угрозы совершения (совершение) актов незаконного вмешательства с указанием соответствующего руководителя уполномоченного органа федеральной исполнительной власти (оперативного штаба), осуществляющего ответные меры.

В целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, утверждается порядок взаимодействия с:

уполномоченным подразделением органа исполнительной власти в области безопасности Российской Федерации.

уполномоченным подразделением федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

территориальным управлением федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.

Рекомендации по выбору, применению, монтажу и размещению систем связи, оповещения и трансляции на ОТИ ГНЭТ приведены в Методических рекомендациях по оснащению автовокзала, автостанции, ОТИ и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности ([ОДМ-218.6.006-2012](http://ivo.garant.ru/document?id=70124624&sub=1000)).

Примерная форма

# "Наименование субъекта транспортной инфраструктуры"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

"О порядке организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности"

Приложение N 1 к приказу

# Меры по оснащению ОТИ системами связи и оповещения

Приложение N 2 к приказу

# Схема организации связи

Приложение N 3 к Приказу

# Порядок организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности

# 14. Реализация подпункта 17 пункта 4 Порядка "О порядке действий при тревогах: "угроза захвата", угроза взрыва" (раздел 17 Плана ОТИ).

В [разделе 17](#sub_503) Плана ОТИ отображаются мероприятия, определенные [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпунктом 17 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1417) Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=0) Минтранса России от 11.02.2010 г. N 34, [Требованиями](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1000) по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа, устанавливающего порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва".

Примерная форма

# "Наименование субъекта транспортной инфраструктуры"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"

Приложение к приказу

# Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при "угрозе захвата"

# Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при "угрозе взрыва"

# 15. Реализация подпункта 18 пункта 4 Порядка "О порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане" (раздел 18 Плана ОТИ).

В [разделе 18](#sub_504) Плана ОТИ отображаются мероприятия, определенные [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпунктом 5.18 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10518) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, связанные с разработкой соответствующего размещается организационные распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, устанавливающие порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане ОТИ, Результатах ОТИ (далее Порядок доступа).

Сведения, содержащиеся в Плане и Результатах ОТИ, являются информацией ограниченного доступа. В соответствии с [подпунктом 5.18 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10518) Требований по обеспечению транспортной безопасности субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать и утвердить Порядок доступа, устанавливающего обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по ограничению доступа к сведениям, содержащимся в Плане и Результатах ОТИ.

Порядок доступа содержит перечень должностных лиц, допущенных к документам, содержащим конфиденциальную информацию непосредственно по вопросам обеспечения транспортной безопасности, среди которых могут быть:

руководитель СТИ;

заместитель руководителя - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и т.д.

Порядок устанавливает, что План и Результаты ОТИ с приложениями, а также разработанные на их основе документы учитываются по внутреннему учету СТИ с простановкой специального штампа учета на обороте последнего печатного листа и выдаются должностным лицам, указанным в перечне под роспись в книге выдачи документов или по карточке выдачи.

Необходимо предусмотреть меры по обеспечению хранения Плана и Результатов ОТИ в сейфе у лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, а также порядок действий при отсутствии вышеуказанного лица (отпуск, командировка, болезнь) и правилах передачи упомянутых документов под роспись лицу, временно исполняющему его обязанности.

Порядок должен предусматривать, что ознакомление должностных лиц ОТИ, с информацией, содержащейся в Плане ОТИ, производится ответственными за ОТБ СТИ лицами только в части их касающейся.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане и Результатах ОТИ"

Приложение к приказу

# Порядок ограничения доступа к сведениям, содержащимся в плане обеспечения транспортной безопасности ОТИ и результатах оценки уязвимости ОТИ

# 16. Реализация подпункта 19 пункта 4 Порядка "Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства" (раздел 19 Плана ОТИ).

В разделе 19 Плана ОТИ отображаются мероприятия, определенные [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпунктом 19 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1419) Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=0) Минтранса России от 11.02.2010 г. N 34, [Требованиями](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1000) по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, направленные на информирование компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.

Указанные меры предусматривают необходимость разработки субъектом транспортной инфраструктуры организационного распорядительного документа устанавливающего Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства (далее Порядок информирования).

Мероприятия о порядке информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства отражены в [Приложении N 10](#sub_515) к Плану ОТИ.

# 17. Реализация подпункта 20 пункта 4 Порядка "О порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок" (раздел 20 Плана ОТИ).

В разделе 20 Плана ОТИ отображаются мероприятия, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа, регламентирующего организацию учений и тренировок.

На основании [Федерального закона](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпункта 5.14 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10514) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209 субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать меры по организации учений и тренировок.

"Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок"

Приложение к приказу

# Порядок организации на ОТИ как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок

# 18. Приложения

Приложение 18.1

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении положения о подразделении транспортной безопасности ОТИ"

Приложение к приказу N

# Положение о подразделении транспортной безопасности ОТИ

Приложение 18.2

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об организационно-штатной структуре управления СТИ"

Приложение к приказу N

# Организационно-штатная структура управления СТИ

Приложение 18.3

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении номенклатуры должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критическом элементе ОТИ"

Приложение к приказу N

# Таблица 18.1 - Номенклатура должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Должность | Количество единиц |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

# Таблица 18.2 - Номенклатура должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность на критическом элементе ОТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Должность | Количество единиц |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

Приложение 18.4

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении номенклатуры должностей персонала СТИ, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ"

Приложение 1 к приказу N

# Таблица 18.1 - Номенклатура должностей персонала СТИ, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Должность | Количество единиц |
|  |  |  |
|  |  |  |

Приложение N 2 к приказу N

# В соответствие с [частью 1 статьи 10](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=1001) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, не принимать лиц:

Приложение 18.5

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении номенклатуры должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ"

Приложение к приказу N

# Таблица 18.1 - Номенклатура должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Официальное наименование юридического лица | Юридический адрес | Вид деятельности, срок действия договора | Должность | Примечание |
|  |  |  |  |  |  |

Приложение 18.6

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ

Приложение N 1 к приказу N

# Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме ОТИ

Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ.

Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности ОТИ.

Порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности ОТИ.

Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов.

Приложение N 2 к приказу N

# Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.

Приложение N 3 к приказу N

# Меры по воспрепятствованию проникновению нарушителя в зону свободного доступа, зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, в том числе оснащенного специальными техническими средствами.

# Меры по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка организации передачи уполномоченным представителям ОМВД России по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ"

Приложение к приказу N

# Порядок организации на ОТИ передачи уполномоченным представителям ОМВД России по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка организации передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ОТИ или на его критический элемент представителям ОМВД России по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также локализации и устранения последствия их применения"

Приложение к приказу N

# Порядок организации на автостанции ОТИ передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ОТИ или на его критический элемент представителям ОМВД России по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также локализации и устранения последствия их применения

Приложение 18.7

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критический элемент ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации"

Приложение к приказу N

# Порядок выявления и распознавания сотрудниками подразделения транспортной безопасности ОТИ на контрольно-пропускных пунктах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критический элемент ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения).

1. Порядок выявления и распознавания сотрудниками подразделения транспортной безопасности ОТИ на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности ОТИ или на критический элемент ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ при проверке документов, удостоверяющих личность.

2. Порядок проведения досмотра и дополнительного досмотра физических лиц сотрудниками подразделения транспортной безопасности ОТИ.

3. Порядок проверки сотрудниками подразделения транспортной безопасности ОТИ материальных пропусков (накладных) и документов на транспортные средства.

4. Порядок проведения сотрудниками подразделения транспортной безопасности ОТИ досмотра транспортных средств и материальных объектов.

5. Мероприятия при введении второго и третьего уровней безопасности.

Приложение 18.8

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ"

Приложение к приказу N

# Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ

Приложение 18.9

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении Порядка реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ"

При разработке вышеуказанного Порядка реагирования необходимо разработать комплекс дополнительных мер реагирования, применяемых при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: двенадцать часов, с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности, в частности:

1. Меры реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделения транспортной безопасности ОТИ на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ при первом уровне безопасности

2. Меры реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделения транспортной безопасности ОТИ на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ при втором уровне безопасности

3. Меры реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделения транспортной безопасности ОТИ на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ при третьем уровне безопасности

для ОТИ 1 категории дополнительно выполнять требования [подпунктов 7.1-7.8 пункта 7](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1071), [подпунктов 8.1 - 8.9 пункта 8](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1081), [подпунктов 9.1 - 9.9 пункта 9](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1091) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209

для ОТИ 2 категории дополнительно выполнять требования [подпунктов 11.1 - 11.8 пункта 11](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1111), [подпунктов 12.1 - 12.9 пункта 12](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1121), [подпунктов 13.1 - 13.9 пункта 13](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1131) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209;

для ОТИ 3 категории дополнительно выполнять требования [подпунктов 15.1 - 15.7 пункта 15](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1151), [подпунктов 16.1 - 16.9 пункта 16](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1161), [подпунктов 17.1 - 17.9 пункта 17](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1171) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209;

для ОТИ 4 категории дополнительно выполнять требования [подпунктов 19.1 - 19.4 пункта 19](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1191), [подпунктов 20.1 - 20.5 пункта 20](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1201), [подпунктов 21.1 - 21.5 пункта 21](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1211) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209.

Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с ОТБ ОТИ, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ размещен в [Приложении N 9](#sub_514) к Плану ОТИ.

Приложение к приказу N

# Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделения транспортной безопасности ОТИ на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ при первом уровне безопасности

# Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделения транспортной безопасности ОТИ на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ при втором уровне безопасности

# Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделения транспортной безопасности ОТИ на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ при третьем уровне безопасности

Приложение 18.10

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке информирования УФСБ России по ----- области, УМВД России по --------- области, а также Управления государственного автодорожного надзора по --------- области о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ"

Приложение к приказу N

# Порядок информирования СТИ об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ

Приложение к Порядку

# Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

# Раздел I

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Дата предоставления информации: | | | | | | | | | |  |  | 2. Время предоставления информации: | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Число | |  | Месяц | |  | Год | | | |  |  | Часы | |  | Минуты | | UTC | |  | мск |  | местное | |

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. Дата получения информации: | | | | | | | | | |  |  | 5. Время предоставления информации: | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Число | |  | Месяц | |  | Год | | | |  |  | Часы | |  | Минуты | | UTC | |  | мск |  | местное | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. Реестровый номер категорированного ОТИ: | | | | | | | | | | | |  | 7. Категория: | | | |
| Серия |  |  |  | Номер |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8. Наименование собственника ОТИ: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть): | | | | | | | | | | | | |
| всего: |  |  |  |  |  | дети: |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11. Количество персонала на ОТИ: | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 12. Количество ТС на ОТИ | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13.Тип, модель ТС на ОТИ: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14. Другие данные | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Раздел II

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Угрозы совершения АНВ согласно Перечню | отметка | Совершение АНВ | отметка |
|  | Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания. |  | Акт захвата ОТИ |  |
|  | Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела). |  | Акт взрыва ОТИ |  |
|  | Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементам опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт поражения опасными веществами ОТИ |  |
|  | Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания. |  | Акт захвата критического элемента ОТИ |  |
|  | Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт взрыва критического элемента ОТИ |  |
|  | Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) |  |
|  | Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт блокирования ОТИ |  |
|  | Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт хищения элементов ОТИ |  |

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Сведения о возможной:  - численности;  - оснащенности;  - подготовленности и тактике действий нарушителей;  - их мотивации. |  |
|  | Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ. |  |
|  | Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ. |  |

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Сведения о возможной:  - численности;  - оснащенности;  - подготовленности и тактике действий нарушителей;  - их мотивации. |  |
|  | Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ |  |
|  | Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ |  |
|  | Сведения о последствиях совершенного АНВ:  1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью:  - пассажиры;  - водитель;  - посетители;  - персонал;  - дети.  2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ. |  |
|  | Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ |  |
|  | Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ |  |

# Раздел III

# Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Дата предоставления информации: | | | | | | | | | |  |  | 2. Время предоставления информации: | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Число | |  | Месяц | |  | Год | | | |  |  | Часы | |  | Минуты | | UTC | |  | мск |  | местное | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. Кто принял информацию: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фамилия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Имя |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчество |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Принадлежность: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местонахождение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| средства связи: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. Откуда получена информация: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Номер телефона: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочее: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. Содержание угрозы АНВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. Наличие фонограммы: | | | | | | | | |  | |  | |  |  |  | текста: | | | |  | |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | да | | нет | |  |  |  |  |  |  |  | да | | нет | |  |  |  |

8. При получении речевой информации:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Голос передавшего информацию: | | | |  |
| мужчина | женщина | подросток | примерный возраст |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.2. Характер (особенности) голоса: | | | | | |
| громкий | тихий | высокий | низкий | прочее |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.3. Речь: | | | | | | |
| быстрая | медленная | отчетливая | искаженная | с заиканием | невнятная | прочее |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.4. Акцент (выговор): | | | |
| отсутствует | иностранный | диалектный |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.5. Манера изложения: | | | | |
| спокойная | раздраженная | рассудительная | безрассудная | шутливая |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| непоследовательная | продуманная | эмоциональная | серьезная | прочее |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.6. Языковой стиль: | | | | |
| изысканный | хороший | посредственный | прочее |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.7. Характер шумов на заднем фоне: | | | | |
| уличное движение | оргтехника в помещении | заводской шум | транспорт | музыка |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| животные | голоса | смешенные шумы | строительный шум | прочее |
|  |  |  |  |  |

# Раздел IV

# Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ автомобильного и городского наземного электрического транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность подпись ФИО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тел., факс, e-mail

Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.

2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.

3. ТС - транспортное средство.

Приложение 18.11

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию"

Приложение N 1 к приказу N

# Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.

Приложение N 2 к приказу N

# Порядок и сроки реализации на ОТИ дополнительных мер при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности

# Система мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ при первом уровне безопасности.

# Система мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ при втором уровне безопасности.

# Система мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ при третьем уровне безопасности.

Приложение N 3 к приказу N

# Схема оповещения сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности

- в рабочее время

- в нерабочее время

Приложение 18.12

Примерная форма

# "Наименование субъекта транспортной инфраструктуры"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям УФСБ России по ----- области в г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, УМВД России по ---------- области, а также Управления государственного автодорожного надзора по --------- области"

Приложение к приказу N

# Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям УФСБ России по ----- области в г. ---------------, УМВД России по ----- области, а также Управления государственного автодорожного надзора по ----- области

Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Порядок накопления, обработки, хранения и передачи данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Приложение N 18.13.1

План-схема с изображением:

границ ОТИ (территория, здания и сооружения ОТИ);

границ ограждения периметра территории ОТИ;

подъездных путей к ОТИ;

примыкающих к ОТИ зданий и сооружений, оказывающих влияние на обеспечение транспортной безопасности ОТИ;

границ зоны свободного доступа, границ зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

мест размещения, имеющихся на ОТИ инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

мест размещения и состава оснащения инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;

мест размещения и состава оснащения постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности.

Приложение N 18.13.2

Поэтажная план - схема здания ОТИ, на которой нанесены:

границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

места размещения, имеющихся в здании ОТИ инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

места размещения и состав оснащения инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;

места размещения и состав оснащения постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности.

Приложение 18.13.3

В приложении отображается схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель субъекта транспортной инфраструктуры | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| МП |  |  |
| "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. |  |  |
|  |  |  |

# Рисунок 2 - Пример оформления последнего листа Плана ОТИ

# Методические рекомендации по разработке плана обеспечения транспортной безопасности транспортных средств городского наземного электрического транспорта

Для служебного пользования Утверждаю

Экз. N Начальник Управления

Инв. N дата транспортной безопасности

Рег. N Федерального дорожного агентства

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ "ФИО"

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

# План обеспечения транспортной безопасности трамвая/троллейбуса (указывается полное наименование транспортного средства городского наземного электрического транспорта)

# План обеспечения транспортной безопасности разработан на основании результатов оценки уязвимости ТС (указывается полное наименование транспортного средства городского наземного электрического транспорта), проведенной специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности (указывается полное наименование специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности) утвержденных Федеральным дорожным агентством (дата), исх. N \_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категория ТС |  | Реестровый номер ТС, дата присвоения категории |  |
| Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры | |  | |
| Юридический адрес субъекта  транспортной инфраструктуры,  телефон | |  | |
| Фактический адрес субъекта транспортной инфраструктуры | |  | |
| Номер и дата ЕГРЮЛ/ЕГРИП субъекта транспортной инфраструктуры | |  | |

# Рисунок 1 - Пример оформления титульного листа Плана ТС

# Таблица 1 - Содержание Плана ТС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N раздела | Название раздела | N стр. |
| [1](#sub_616) | Реализация [подпункта 1 пункт 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1041) Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=0) Минтранса России N 34 от 11 февраля 2010 года (далее - Порядок) "О полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником транспортного средства, или использующего его на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании транспортного средства" |  |
| [2](#sub_617) | Реализация [подпункта 2 пункт 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1042) Порядка "О технических и технологических характеристиках транспортного средства (порядке функционирования, эксплуатации транспортного средства)". |  |
| [3](#sub_618) | Реализация [подпункта 3 пункт 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1043) Порядка "О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), лиц занимающих должность на транспортном средстве (далее - ТС) и ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ТС, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности" |  |
| [4](#sub_619) | Реализация [подпункта 4 пункт 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1044) Порядка "О границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ТС, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей" - [подпункта 5 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1045) Порядка "О строениях, помещениях, конструктивных, технологических и технических элементах ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций" |  |
| [5](#sub_620) | Реализация [подпункта 6 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1046) Порядка "О порядке допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)" |  |
| [6](#sub_621) | Реализация [подпункта 7 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1047) Порядка "О количестве и месте расположения специально оборудованного помещения, из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост управления обеспечения транспортной безопасности на ТС)" |  |
| [7](#sub_622) | Реализация:  - [подпункта 8 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1048) Порядка "О местах размещения и составе конструкций ТС (заграждения, решетки, усиленные двери, и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности"; |  |
|  | - [подпункта 10 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1410) Порядка "О местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации"; |  |
|  | - [подпункта 11 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1411) Порядка "О местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ТС в целях защиты от актов незаконного вмешательств" |  |
| [8](#sub_623) | Реализация [подпункта 9 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1049) Порядка "О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, ТС, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства" |  |
| [9](#sub_624) | Реализация [подпункта 12 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1412) Порядка "О порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации" |  |
| [10](#sub_625) | Реализация [подпункта 13 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1413) Порядка "О местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей в зону транспортной безопасности" |  |
| [11](#sub_626) | Реализация [подпункта 14 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1414) Порядка "О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода в ТС, в/на критический элемент ТС и их границ, а также идентификации личности по ним" |  |
| [12](#sub_627) | Реализация [подпункта 15 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1415) Порядка "Порядок прохода в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ТС через контрольно-пропускной пункт" |  |
| [13](#sub_628) | Реализация [подпункта 16 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1416) Порядка "Порядок организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности" |  |
| [14](#sub_629) | Реализация [подпункта 17 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1417) Порядка "Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", угроза взрыва" |  |
| [15](#sub_630) | Реализация [подпункта 18 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1418) Порядка "Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане" |  |
| [16](#sub_631) | Реализация [подпункта 19 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1419) Порядка "Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства" |  |
| [17](#sub_632) | Реализация [подпункта 20 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1420) Порядка "Порядок организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок" |  |
| [18](#sub_633) | Приложения к Плану |  |
| [18.1](#sub_634). | Приложение N 1  Размещается приказ СТИ "Об утверждении Положения (устава) подразделения транспортной безопасности ТС субъекта транспортной инфраструктуры" (приложением к приказу СТИ оформляется Положение (устав) подразделения транспортной безопасности ТС субъекта транспортной инфраструктуры). |  |
| [18.2](#sub_638). | Приложение N 2  Размещается приказ СТИ "Об утверждении организационно-штатной структуры управления в субъекте транспортной инфраструктуры". |  |
| [18.3](#sub_640) | Приложение N 3  Размещается приказ СТИ "Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ТС". |  |
| [18.4](#sub_644) | Приложение N 4  Размещается приказ СТИ "Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС". |  |
| [18.5](#sub_647). | Приложение N 5  Размещается приказ СТИ "Об утверждении номенклатуры (перечня) должностей персонала, юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ТС". |  |
| [18.6](#sub_649). | Приложение N 6  Размещается приказ СТИ "Об утверждении положения (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ТС". |  |
| [18.7](#sub_655). | Приложение N 7  Размещается приказ СТИ "Об утверждении порядка выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах/постах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации". |  |
| [18.8](#sub_657). | Приложение N 8  Размещается приказ СТИ "О порядке проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) или совершения АНВ в отношении ТС". |  |
| [18.9](#sub_659). | Приложение N 9  Размещается приказ СТИ "Об утверждении порядка реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС, а также подразделений транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС". |  |
| [18.10](#sub_660). | Приложение N 10  Размещается приказ СТИ "Об утверждении Порядка информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ТС". |  |
| [18.11](#sub_661). | Приложение N 11  Размещается приказ СТИ "Об утверждении порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а так же реагирования на такую информацию". |  |
| [18.12](#sub_662). | Приложение N 12  Размещается приказ СТИ "Об утверждении порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта". |  |
| [18.13](#sub_663). | Приложение N 13  Размещается план-схема ТС |  |

# 1. Реализация подпункта 1 пункт 4 Порядка "О полном наименовании юридического или физического лица, являющегося собственником ТС, или использующего их на иных законных основаниях, юридическом и фактическом адресе, полном наименовании транспортного средства городского наземного электрического транспорта" (раздел 1 Плана ТС).

Источником получения исходных данных, подлежащих указанию в разделе 1 Плана ОТБ ТС, являются:

сведения, содержащиеся в результатах оценки уязвимости ТС, утвержденных Федеральным дорожным агентством;

устав организации - субъекта транспортной инфраструктуры (СТИ),

выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ) СТИ,

приказы о назначении руководителя и должностных лиц СТИ,

информационное письмо об учете СТИ в Статрегистре,

свидетельство о постановке на учёт СТИ в налоговом органе по месту нахождения на территории РФ,

свидетельство о государственной регистрации СТИ.

паспорте ТС,

книге ТС.

В данном разделе Плана ТС указываются:

1.1. Полное наименование СТИ.

1.2. Юридический адрес СТИ.

1.3. Фактический адрес СТИ, телефон.

1.4. Номер и дата ЕГРЮЛ/ЕГРИП СТИ.

1.5. Документы, определяющие право распоряжаться ОТИ.

1.6. Ф.И.О., служебные и домашние телефоны должностных лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

1.7. Полное наименование ТС.

1.8. Категория ТС, дата, номер приказа Федерального дорожного агентства о присвоении категории.

# 2. Реализация подпункта 2 пункт 4 Порядка "О технических и технологических характеристиках ТС (порядке функционирования, эксплуатации)" (раздел 2 Плана ТС).

Источником получения исходных данных, подлежащих указанию в разделе 2 Плана ОТИ, являются сведения, содержащиеся в Результатах ОТИ, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

В частности, в данном разделе Плана ОТБ ОТИ необходимо указать:

2.1. Технические и технологические характеристики ТС

Тип, размеры и вместимость ТС, конструктивные особенности и параметры пассажирского салона, оснащенность их навигационным и иным оборудованием, приспособлениями и устройствами, определяющие в комплексе особенности технологии перевозки пассажиров на этих транспортных средствах и возможности осуществления той или иной технологии перевозки, составляют их техническую и технологическую характеристику.

Перечень характеристик ТС обуславливается конструктивными особенностями ТС.

В данном разделе Плана ОТБ ТС указываются технологические операции выполняемые ТС.

Перечень технологических операций выполняемых ТС обуславливается особенностями организации пассажирских перевозок по конкретным маршрутам перевозки с учетом выполнения требований:

[Правил](http://ivo.garant.ru/document?id=95015&sub=1000) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утвержденных [Постановлением](http://ivo.garant.ru/document?id=95015&sub=0) Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 г.;

Правил технической эксплуатации ТС, утвержденных Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30 ноября 2001 года N АН - 103-р;

Кроме того, необходимо указать технологические операции по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава ГНЭТ, определяемые требованиями заводов-изготовителей вагонов.

Субъект транспортной инфраструктуры указывает количественные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на линии, характеризующие технологический цикл перевозок пассажиров:

Вагоно-дни пребывания в хозяйстве,

Вагоно-дни в ремонте,

Вагоно-дни в работе,

Среднесписочное количество вагонов,

Коэффициент технической готовности,

Коэффициент выпуска,

Время оборота,

Среднесуточный пробег вагона,

Техническая скорость движения,

Эксплуатационная скорость движения,

Скорость сообщения.

# 3. Реализация подпункта 3 пункт 4 Порядка "О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на ТС, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности" (раздел 3 Плана ТС).

В разделе 3 Плана ТС отображаются мероприятия по назначению лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, лиц занимающих должность на ТС и ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС, персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующих организационных распорядительных документов.

Субъект транспортной инфраструктуры в соответствии с [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпунктами 5.1](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1051), [5.3](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1053), [5.5 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1055) Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ТС обязан:

назначить лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

назначить на каждом ТС лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ТС.

образовать (сформировать) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечь в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ТС от АНВ, включая группы быстрого реагирования - специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критическом элементе ТС, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности"

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об образовании (формировании) в соответствии с особыми уставными задачами и привлечении в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ТС от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования - специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности и на критическом элементе ТС, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности"

# 4. Реализация подпунктов 4 пункт 4 Порядка "О границах части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) транспортного средства, проход в которую осуществляется через специально оборудованные места на транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств" (раздел 4 Плана ОТБ ТС) и 5 пункта 4 Порядка "О конструктивных, технологических и технических элементах транспортного средства, акт незаконного вмешательства, в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций" (раздел 5 Плана ОТБ ТС).

В [разделе 5](#sub_620) Плана ТС отображаются мероприятия определенные [подпунктами 5.24.1](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15241), [5.24.2](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15242), [5.24.3](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15243), [5.24.4 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15244) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой соответствующего организационного распорядительного документа.

Источником получения исходных данных, подлежащих указанию в [разделах N 4](#sub_619),[5](#sub_620) Плана ТС, являются сведения, содержащиеся в Результатах ТС, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

С целью выполнения требований [подпунктов 5.24.1](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15241), [5.24.2](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15242), [5.24.3](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15243), [5.24.4 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15244) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса РФ от 05 августа 2011 г. N 209, субъект транспортной инфраструктуры обязан установить:

конфигурации и границы ТС зоны свободного доступа ТС;

конфигурации и границы зоны транспортной безопасности, а также критических элементов ТС;

конфигурации и границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС;

конфигурации и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ТС.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об установлении конфигурации и границ зоны свободного доступа, конфигурации и границ зоны транспортной безопасности, перевозочного и технологического сектора зоны транспортной безопасности, а также установлении конфигурации и границ критического элемента"

Приложение N 1 к приказу

# Конфигурация и границы зоны свободного доступа ТС, конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ТС, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС

Конфигурация и границы зоны свободного доступа ТС:

Конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ТС:

Конфигурация и границы технологического сектора зоны транспортной безопасности ТС:

Конфигурация и границы перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС:

Приложение N 2 к приказу

# Конфигурация и границы критического элемента ТС

Конфигурация и границы зоны свободного доступа ТС, конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ТС, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС устанавливаются СТИ в строгом соответствии с конфигурацией и границами зоны свободного доступа ТС, конфигурацией и границами зоны транспортной безопасности ТС, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС, указанных в Результатах.

Конфигурация и границы зоны свободного доступа ТС, конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ТС, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС графически отображаются на план-схеме ТС в [Приложении N 13](#sub_663) к Плану ТС.

# 5. Реализация подпункта 6 пункта 4 Порядка "О порядке допуска физических лиц в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), о порядке передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим)" (раздел 6 Плана ТС).

В [разделе 6](#sub_621) Плана ТС отражаются мероприятия, определенные [подпунктом 5.6.6](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1566). Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой организационного распорядительного документа субъекта транспортной инфраструктуры, регламентирующего организацию пропускного и внутриобъектового режимов на ТС - Положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ТС (далее - Положение), которое является приложением к Плану ТС ([Приложение N 6](#sub_649) к Плану ТС).

Положение включает порядок допуска физических лиц в зону транспортной безопасности ТС в целях обеспечения транспортной безопасности (пропускной режим), порядок передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности ТС в целях обеспечения транспортной безопасности (внутриобъектовый режим), и разрабатывается с учетом [подпункта 5.26](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10526),[5.27](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10527), [5.28](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10528), [5.34](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10534), [5.35](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10535) Требований по обеспечению транспортной безопасности, а также порядок прохода, проезда лиц в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент ТС через контрольно-пропускной пункт ([подпункт 15 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1415) Порядка).

# 6. Реализация подпункта 7 пункта 4 Порядка "О количестве и мести расположения специально оборудованного помещения, из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности (пост управления обеспечением транспортной безопасности на ТС)" (раздел 7 Плана ТС).

В [разделе 7](#sub_622) Плана ТС отображаются мероприятия, определенные [п.п. 5.20](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10520), [5.21](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10521), [5.22](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10522), [5.23 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10523) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа.

Источником получения исходных данных, на основании которых субъект транспортной инфраструктуры реализует вышеуказанные мероприятия, являются сведения, содержащиеся в Результатах ТС, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О выделении, оснащении и обеспечении функционирования поста управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности - поста управления обеспечением транспортной безопасности ТС"

Приложение к приказу

# Порядок работы, оснащение поста управления обеспечением транспортной безопасности ТС, необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности ТС

Таблица 1

# Перечень оснащения поста

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование | Количество, ед. |
|  |  |  |

Рекомендации по выбору и применению технических средств ОТБ поста управления ОТБ ТС ГНЭТ приведены в Методических рекомендациях по выбору и применению технических средств обеспечения транспортной безопасности автобусов городского, пригородного, междугородного и международного сообщения, легковых автомобилей, перевозящих пассажиров, грузовых автомобилей, трамваев и троллейбусов ([ОДМ-218.6.007- 2012](http://ivo.garant.ru/document?id=70124622&sub=1000)).

Схемы мест расположения поста управления ОТБ ТС и его оснащение графически отображаются в [Приложении N 13](#sub_663) к Плану ТС.

# 7. Реализация подпунктов: - 8 пункта 4 Порядка "О местах размещения и составе конструкций транспортного средства (заграждения, решетки, усиленные двери и т.д.), предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося совершить акт незаконного вмешательства в зону транспортной безопасности (раздел 8 Плана ТС); - 10 пункта 4 Порядка "О местах размещения и составе систем и средств сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации" (раздел 10 Плана ТС); - 11 пункта 4 Порядка "О местах размещения и составе инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на транспортном средстве в целях защиты от актов незаконного вмешательств" (раздел 11 Плана ТС).

В соответствии с требованиями [подпунктов 5.30](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10530), [5.32 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10532) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, и дополнительно:

- для ТС первой категории о [подпунктов 22.3.1-222.3.5 пункта 22](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=12231) требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209.

В данных разделах Плана ТС отображаются мероприятия направленные на определение мест размещения и состава инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа.

Источником получения исходных данных, на основании которых субъект транспортной инфраструктуры реализует вышеуказанные мероприятия, являются сведения, содержащиеся в Результатах ТС, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О местах размещения и составе инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых в трамвае в целях защиты от актов незаконного вмешательства"

Приложение N 1 к приказу

# Места и состав ИСО ТБ, используемые в ТС, обеспечивающие воспрепятствование проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов

Приложение N 2 к приказу

# Места размещения и состав ИТСО ОТБ ТС, обеспечивающие воспрепятствование преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС.

Приложение N 3 к приказу

# Порядок ограничения функционирования и/или изменения порядка эксплуатации в случае выявления не функционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

Приложение N 4 к Приказу

# Меры по обеспечению защищенности инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС от несанкционированного доступа к элемента управления, обработки и хранения данных.

Приложение N 5 к Приказу

Мероприятия по оснащению техническими системами обеспечения транспортной безопасности ТС.

# 8. Реализация подпункта 9 пункта 4 Порядка "О мероприятиях по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства" (раздел 9 Плана ОТБ ТС).

В [разделе 9](#sub_624) Плана ТС отображаются мероприятия, определенные [подпунктами 5.13.1 - 5.13.4 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15131) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа.

Перечень мероприятий по обнаружению лиц, которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности, обследованию людей, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности в связи с возможностью их использования в целях совершения акта незаконного вмешательства указывается в Положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ТС ([Приложение N 6](#sub_649) к Плану ТС) и в Порядке выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС в соответствии с законодательством РФ ([Приложение N 7](#sub_655) к Плану ТС).

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении Порядка информирования в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся в трамвае, а также юридических лиц, осуществляющих в трамвае какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС"

Приложение к приказу

# Порядок информирования всех физических лиц, находящихся в ТС, а также юридических лиц, осуществляющих на ТС какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (далее Порядок)

# 9. Реализация подпункта 12 пункта 4 Порядка "О порядке накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации" (раздел 12 Плана ТС).

В [разделе 12](#sub_627) Плана ТС отображаются мероприятия, определенные [п.п. 5.6.12 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15612) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, направленные на разработку субъектом транспортной инфраструктуры Порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта (далее - Порядок передачи данных), который является приложением к Плану ТС ([Приложение N 12](#sub_662) к Плану ТС).

Разработка вышеуказанного Порядка передачи данных с инженерно-технических систем ТС осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры с учетом [п.п. 22.3](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1223) Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209.

Порядок функционирования инженерно-технических систем ОТБ, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта приводятся в [Приложении N 12](#sub_662) к Плану ТС.

# 10. Реализация подпункта 13 пункта 4 Порядка "О местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на транспортном средстве для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей в зону транспортной безопасности" (раздел 13 Плана ТС).

В [разделе 13](#sub_628) Плана ТС субъектом транспортной инфраструктуры на основании [подпункта 5.24.5 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15245) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, отображаются мероприятия направленные на определение схемы размещения и оснащение специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей в зону транспортной безопасности, мест расположения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности ТС, технологического сектора зоны транспортной безопасности, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, критического элемента ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом физических лиц в зону транспортной безопасности ТС, связанные с разработкой соответствующего организационного распорядительного документа.

Источником получения исходных данных, на основании которых субъект транспортной инфраструктуры реализует вышеуказанные мероприятия, являются сведения, содержащиеся в Результатах ТС, утвержденных Федеральным дорожным агентством.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О местах размещения и оснащенности, специально оборудованных мест на ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности"

Приложение к приказу

# Схема размещения и состав оснащения специально оборудованных мест (контрольно-пропускных пунктов), для осуществления контроля в установленном порядке за проходом физических лиц и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности ТС.

Места размещения и состав оснащения КПП на ТС графически отображены [Приложении N 13](#sub_663) к Плану ТС.

# 11. Реализация подпункта 14 пункта 4 Порядка "О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода на транспортное средство, в/на критический элемент транспортного средства и их границ, а также идентификации личности по ним" (раздел 14 Плана ТС).

В [разделе 14](#sub_629) Плана ТС отображаются мероприятия, определенные [подпунктами 5.29.1-5.29.23 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=15291) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа.

В соответствии с [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпунктом 5.29 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10529) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности необходимо разработать и утвердить Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода в ТС, в/на критический элемент ТС, и их границ, а также идентификации личности по ним.

Вышеуказанный Порядок должен включать мероприятия по установлению в ТС единых видов пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в секторы зоны транспортной безопасности и/или на критический элемент ТС, а также правил их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке выдачи документов, дающих основание для прохода (проезда) на ТС, в/на критический элемент ТС и их границ, а также идентификации личности по ним"

Приложение к приказу

# Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода на ТС, в/на критический элемент ТС и их границы, а также идентификации личности по ним.

# 12. Реализация подпункта 15 пункта 4 Порядка "Порядок прохода в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент транспортного средства через контрольно-пропускной пункт" (раздел 15 Плана ТС).

В [разделе 15](#sub_630) Плана ОТИ отображаются мероприятия, направленные на определение порядка прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через контрольно-пропускной пункт, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры организационного распорядительного документа - Порядка прохода, проезда лиц, транспортных средств в зону транспортной безопасности, в/на критический элемент объекта транспортной инфраструктуры через контрольно-пропускной пункт (далее Порядок прохода).

При разработке вышеуказанного Порядка прохода, а также мероприятий по выявлению и распознаванию физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС в соответствии с введенными компетентными органами уровнями безопасности необходимо руководствоваться требованиями:

[подпунктов 23.1 - 23.7 пункта 23](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1231), [подпунктов 24.1 - 24.7 пункта 24](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1241), [подпунктов 25.1 - 25.9 пункта 25](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1251) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, - для ТС первой категории.

# 13. Реализация подпункта 16 пункта 4 Порядка "О порядке организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на трамвае, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности" (раздел 16 Плана ТС).

В [разделе 16](#sub_631) Плана ТС отображаются мероприятия, определенные [подпунктами 5.9](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1059), [5.33 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10533) Требований по обеспечению транспортной безопасности, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа, устанавливающего Порядок организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности (далее Порядок организации связи).

При разработке Порядка организации связи необходимо предусмотреть ряд мероприятий по установлению правил использования различных видов связи в целях обеспечения транспортной безопасности ТС.

Кроме того, необходимо предусмотреть меры по организации связи на ТС в интересах сил обеспечения транспортной безопасности осуществляется в общей системе связи СТИ при введении второго и третьего уровней безопасности.

В целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, утверждается порядок взаимодействия с:

уполномоченным подразделением органа исполнительной власти в области безопасности Российской Федерации.

уполномоченным подразделением федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

территориальным управлением федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта

Разработка Порядка должна предусматривать реализацию мероприятий по оснащению ТС системами связи, оповещения и трансляции.

Рекомендации по выбору, применению, монтажу и размещению систем связи, оповещения и трансляции на ТС приведены в Методических рекомендациях по оснащению автовокзала, автостанции, трамвайного депо и троллейбусного парка инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности ([ОДМ-218.6.006-2012](http://ivo.garant.ru/document?id=70124624&sub=1000)).

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности"

Приложение N 1 к приказу

# Перечень мер по оснащению ТС системами связи, оповещения и трансляции

Приложение N 2 к приказу

# Схема организации связи

Приложение N 3 к приказу

# Порядок организации связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности

# 14. Реализация подпункта 17 пункта 4 Порядка "О порядке действий при тревогах: "угроза захвата", угроза взрыва" (раздел 17 Плана ТС).

В [разделе 17](#sub_632) Плана ТС отображаются мероприятия, определенные [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпунктом 17 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1417) Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=0) Минтранса России от 11.02.2010 г. N 34, Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа, устанавливающего порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва".

"Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"

Приложение к приказу

# Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ТС при "угрозе захвата"

# Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности ТС при "угрозе взрыва"

15. Реализация подпункта 18 пункта 4 Порядка "О порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане" (раздел 18 Плана ТС).

В [разделе 18](#sub_633) Плана ТС отображаются мероприятия, определенные [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпунктом 5.18 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10518) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, связанные с разработкой соответствующего размещается организационные распорядительные документы субъекта транспортной инфраструктуры, устанавливающие порядок доступа к сведениям, содержащимся в Плане и Результатах ТС, (далее Порядок доступа).

Сведения, содержащиеся в Плане и Результатах ТС, являются информацией ограниченного доступа. В соответствии с [подпунктом 5.18 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10518) Требований по обеспечению транспортной безопасности субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать и утвердить Порядок доступа, устанавливающего обязанности субъекта транспортной инфраструктуры по ограничению доступа к сведениям, содержащимся в Плане ТС.

Порядок доступа содержит перечень должностных лиц, допущенных к документам, содержащим конфиденциальную информацию непосредственно по вопросам обеспечения транспортной безопасности, среди которых могут быть:

руководитель СТИ;

заместитель руководителя - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в ТС и т.д.

Порядок устанавливает, что План ТС и все приложения к Плану ТС, а также разработанные на их основе документы учитываются по внутреннему учету СТИ с простановкой специального штампа учета на обороте последнего печатного листа и выдаются должностным лицам, указанным в перечне под роспись в книге выдачи документов или по карточке выдачи.

Необходимо предусмотреть меры по обеспечению хранения Плана и Результатов ТС в сейфе у лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности СТИ, а также порядок действий при отсутствии вышеуказанного лица (отпуск, командировка, болезнь) и правилах передачи упомянутых документов под роспись лицу, временно исполняющему его обязанности.

Порядок должен предусматривать, что ознакомление должностных лиц СТИ, с информацией, содержащейся в Плане и Результатов ТС, производится ответственными за ОТБ СТИ лицами только в части их касающейся.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке доступа к сведениям, содержащимся в Плане и Результатах ТС"

Приложение к приказу

# Порядок ограничения доступа к сведениям, содержащимся в Плане и Результатах ТС

# 16. Реализация подпункта 19 пункта 4 Порядка "Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства" (раздел 19 Плана ТС).

В разделе 19 Плана ТС отображаются мероприятия, определенные [Федеральным законом](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпунктом 19 пункта 4](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=1419) Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=97851&sub=0) Минтранса России от 11.02.2010 г. N 34, [Требованиями](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1000) по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, направленные на информирование компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ТС.

Указанные меры предусматривают необходимость разработки субъектом транспортной инфраструктуры организационного распорядительного документа устанавливающего Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства (далее Порядок информирования).

Мероприятия о порядке информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения акта незаконного вмешательства отражены в [Приложении N 10](#sub_660) к Плану ТС.

# 17. Реализация подпункта 20 пункта 4 Порядка "О порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок" (раздел 20 Плана ТС).

В разделе 20 Плана ТС отображаются мероприятия, связанные с разработкой субъектом транспортной инфраструктуры соответствующего организационного распорядительного документа, регламентирующего организацию учений и тренировок.

На основании [Федерального закона](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=0) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", [подпункта 5.14 пункта 5](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=10514) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, субъект транспортной инфраструктуры обязан разработать меры по организации учений и тренировок.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок"

Приложение к приказу

# Порядок организации как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти учений и тренировок на ТС

# Приложения

Приложение 18.1

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении положения о подразделении транспортной безопасности ТС"

Приложение к приказу N

# Положение о подразделении транспортной безопасности ТС

1. Основные функции и задачи подразделений транспортной безопасности:

2. Права, обязанности и ответственность подразделения ТБ ТС.

Приложение 18.2

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об организационно-штатной структуре управления СТИ"

Приложение к приказу N

# Организационно-штатная структура управления СТИ

Приложение 18.3

# Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении номенклатуры должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критическом элементе ТС"

Приложение к приказу N

# Номенклатура должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ТС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Должность | Количество единиц |
| 1 | Водитель | 1 |
| 2 | Механик | 2 |
| 3 | И т.д. |  |

# Номенклатура должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность на критическом элементе ТС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Должность | Количество единиц |
| 1 | Водитель | 1 |
| 2 | И т.д. | 1 |

Приложение 18.4

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении номенклатуры должностей персонала СТИ, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС"

Приложение N 1 к приказу N

# Таблица 18.1 - Номенклатура должностей персонала СТИ, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Должность | Количество единиц |
|  |  |  |
|  |  |  |

Приложение N 2 к приказу N

# В соответствие с [частью 1 статьи 10](http://ivo.garant.ru/document?id=12051931&sub=1001) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности ТС, не принимать лиц:

Приложение 18.5

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении номенклатуры должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ТС"

Приложение к приказу N

# Номенклатура должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ТС

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Официальное наименование юридического лица | Юридический адрес | Вид деятельности, срок действия договора | Должность | Примечание |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Приложение 18.6

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на ТС"

Приложение N 1 к приказу N

# Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме на ТС

# Порядок допуска физических лиц в зону транспортной безопасности ТС, в целях обеспечения транспортной безопасности ТС (пропускной режим)

# Порядок передвижения физических лиц в зоне транспортной безопасности ТС, в целях обеспечения транспортной безопасности ТС, (внутриобъектовый режим).

# Контроль соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов

Приложение N 2 к приказу N

# Меры по воспрепятствованию проникновению в зону свободного доступа, зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ, в том числе оснащенного специальными техническими средствами.

Приложение N 3 к приказу N

# Перечень предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону ТБ, технологический или перевозочный сектора зоны ТБ и на КЭ ТС.

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка организации передачи уполномоченным представителям ОМВД России по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ"

Приложение к приказу N

# Порядок организации на ТС передачи уполномоченным представителям ОМВД России по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка организации передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ТС или на его критический элемент представителям ОМВД России по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также локализации и устранения последствия их применения"

Приложение к приказу N

# Порядок организации на автостанции ТС передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ТС или на его критический элемент представителям ОМВД России по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также локализации и устранения последствия их применения

Приложение 18.7

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка выявления и распознавания на специально оборудованных местах для контроля за проходом физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации"

Приложение к приказу N

# Порядок выявления и распознавания сотрудниками подразделения транспортной безопасности ТС на специально оборудованных в ТС местах контроля за проходом физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход в зону транспортной безопасности или на критический элемент ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения).

Приложение 18.8

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС"

Приложение к приказу N

# Порядок проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС

Приложение 18.9

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении Порядка реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС"

В соответствии с [п. 5.6.9](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1569) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209, необходимо разработать и утвердить Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с ОТБ ТС, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС (далее Порядок реагирования).

При разработке вышеуказанного Порядка реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с ОТБ ТС, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС для ТС первой категории дополнительно выполнять требования [подпунктов 23.1-23.7 пункта 23](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1231), [подпунктов 24.1-24.7 пункта 24](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1241), [подпунктов 25.1-25.10 пункта 25](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=1251) Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных [приказом](http://ivo.garant.ru/document?id=55072269&sub=0) Минтранса России от 05 августа 2011 г. N 209.

Приложение к приказу N

# Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС при первом уровне безопасности

# Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС при втором уровне безопасности

# Порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ТС, а также подразделения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ТС при третьем уровне безопасности

Приложение 18.10

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "О порядке информирования УФСБ России по ---------- области, УМВД России по ---------- области, а также Управления государственного автодорожного надзора по ---------- области о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ТС"

Приложение к приказу N

# Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на трамвае

Приложение к Порядку

# Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ТС

# Раздел I

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Дата предоставления информации: | | | | | | | | | |  | 2. Время предоставления информации: | | | | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Число | |  | Месяц | |  | Год | | | |  | Часы | |  | Минуты | |  | UTC |  | мск |  | местное | |

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. Дата получения информации: | | | | | | | | | |  | 5. Время получения информации: | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Число | |  | Месяц | |  | Год | | | |  | Часы | |  | Минуты | |  | UTC |  | мск |  | местное | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. Реестровый номер категорированного ТС: | | | | | | | | | | | |  | 7. Категория: | | | | |
| Серия |  |  |  | Номер |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8. Наименование собственника ТС: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9. Адрес местонахождения ТС (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10. Количество пассажиров на ТС (если есть): | | | | | | | | | | | | |
| всего: |  |  |  |  |  | дети: |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11. Количество персонала на ТС: | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 12. Количество ТС: | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13. Тип, модель ТС: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14. Другие данные | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Раздел II

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Угрозы совершения АНВ согласно Перечню | отметка | Совершение АНВ | отметка |
| Угроза захвата ТС - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания. |  | Акт захвата ТС |  |
| Угроза взрыва ТС - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела). |  | Акт взрыва ТС |  |
| Угроза поражения опасными веществами ТС - возможность загрязнения ТС или его критическим элементам опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт поражения опасными веществами ТС |  |
| Угроза захвата критического элемента ТС - возможность захвата критического элемента ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания. |  | Акт захвата критического элемента ТС |  |
| Угроза взрыва критического элемента ТС - возможность разрушения критического элемента ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт взрыва критического элемента ТС |  |
| Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт размещения на критическом элементе ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) |  |
| Угроза блокирования ТС - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ТС угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт блокирования ТС |  |
| Угроза хищения элементов ТС - возможность совершения хищения элементов ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц. |  | Акт хищения элементов ТС |  |

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной:  - численности;  - оснащенности;  - подготовленности и тактике действий нарушителей;  - их мотивации. |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС. |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ. |  |

Сведения о совершении АНВ в деятельность ТС

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной:  - численности;  - оснащенности;  - подготовленности и тактике действий нарушителей;  - их мотивации. |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ТС |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ТС по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС |  |
| Сведения о последствиях совершенного АНВ:  1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью:  - пассажиры;  - водитель;  - посетители;  - персонал;  - дети.  2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ТС. |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ТС |  |
| Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ТС |  |

# Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Дата предоставления информации: | | | | | | | | | |  | 2. Время предоставления информации: | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Число | |  | Месяц | |  | Год | | | |  | Часы | |  | Минуты | |  | UTC |  | мск |  | местное |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. Кто принял информацию: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Фамилия: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Имя |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчество |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Принадлежность: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местонахождение |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| средства связи: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. Откуда получена информация: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Электронный адрес: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Номер телефона: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочее: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6. Содержание угрозы АНВ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. Наличие фонограммы: | | | | | | | | |  | |  | |  |  |  | текста: | | | |  | |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | да | | нет | |  |  |  |  |  |  |  | да | | нет | |  |  |  |

8. При получении речевой информации:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Голос передавшего информацию: | | | |  |
| мужчина | женщина | подросток | примерный возраст |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.2. Характер (особенности) голоса: | | | | | |
| громкий | тихий | высокий | низкий | прочее |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.3. Речь: | | | | | | |
| быстрая | медленная | отчетливая | искаженная | с заиканием | невнятная | прочее |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.4. Акцент (выговор): | | | |
| отсутствует | иностранный | диалектный |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.5. Манера изложения: | | | | |
| спокойная | раздраженная | рассудительная | безрассудная | шутливая |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| непоследовательная | продуманная | эмоциональная | серьезная | прочее |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.6. Языковой стиль: | | | | |
| изысканный | хороший | посредственный | прочее |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.7. Характер шумов на заднем фоне: | |  | |  |  | |
| уличное движение | оргтехника в помещении | | заводской шум | транспорт | | музыка |
|  |  | |  |  | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| животные | голоса | смешенные шумы | строительный шум | прочее |
|  |  |  |  |  |

# Раздел IV

# Дополнительные сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ТС

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность подпись ФИО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тел., факс, e-mail

Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.

2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.

3. ТС - транспортное средство (трамвай).

Приложение 18.11

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ТС информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию"

Приложение N 1 к приказу N

# Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ТС информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.

Приложение N 2 к приказу N

# Порядок и сроки реализации на трамвае дополнительных мер при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности

Приложение N 3 к приказу N

# Схема оповещения сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при изменении уровня безопасности с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности

- в рабочее время

- в нерабочее время.

Приложение 18.12

Примерная форма

# "НАИМЕНОВАНИЕ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ"

# ПРИКАЗ

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_

# "Об утверждении порядка функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям УФСБ России по --------- области в г. ------------------, УМВД России по ------------------ области, а также Управления государственного автодорожного надзора по --------- области"

Приложение к приказу N

# Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС, накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям УФСБ России по ---------- области в г. ------------------, УМВД России по ------------------ области, а также Управления государственного автодорожного надзора по ---------- области

Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС.

Порядок накопления, обработки, хранения и передачи данных со всех инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ТС.

Приложение 18.13.1

# План-схема, на которой нанесены:

границы кузова ТС (конструктивная схема ТС);

границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной безопасности ТС, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС;

места размещения, имеющихся на ТС инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;

места размещения и состав оснащения инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;

места размещения и состав оснащения постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ТС.

Приложение 18.13.2

# План-схема, на которой нанесены:

схема размещения и состав оснащения специально оборудованных на ТС мест для контроля за проходом физических лиц на границах зоны транспортной безопасности ТС, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Руководитель субъекта транспортной инфраструктуры | | |
| МП |  |  |
|  |  |  |
| "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. |  |  |

# Рисунок 2 - Пример оформления последнего листа Плана ТС.

ОКС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_